

Rodamientos de bolas de ranura profunda



RODAMIENTOS DE BOLAS DE RANURA PROFUNDA DE UNA SOLA HILERA

Tipo Abierto, Tipo Blindado, Tipo Sellado

Diámetro Interior	Página
10 - 240 mm.....	B8
260 - 800 mm.....	B24

RODAMIENTOS DE BOLAS DE TIPO MÁXIMO

Diámetro Interior	Página
25 - 110 mm.....	B32

RODAMIENTOS PARA MAGNETOS

Diámetro Interior	Página
4 - 20 mm.....	B34

Los Rodamientos de Bolas Extra Pequeños y Miniaturas se describen en las Páginas B36 a B51.

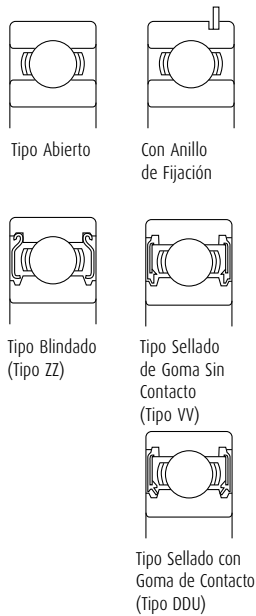
DISEÑO, TIPOS Y CARACTERÍSTICAS

RODAMIENTOS DE BOLAS DE RANURA PROFUNDA DE UNA SOLA HILERA

Los Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda de Una Sola Hilera se clasifican en los tipos mostrados a continuación.

Los rodamientos de bolas blindados y sellados contienen la cantidad adecuada de grasa de buena calidad. En la Tabla 1 se muestra una comparación de las características de cada tipo.

Tabla 1 Características de los Rodamientos de Bolas Sellados



Tipo	Tipo Blindado (Tipo ZZ)	Tipo Sellado sin Contacto (Tipo VV)	Tipo Sellado con Contacto (Tipo DDU)
Par	Bajo	Bajo	Superior a ZZ y VV debidos al sellado de contacto
Capacidad de velocidad	Buena	Buena	Limitado por el Sellado de Contacto
Efectividad del retén de grasa	Buena	Mejor que el tipo ZZ	Un poco mejor que el tipo VV
Resistencia al polvo	Buena	Mejor que el tipo ZZ type (utilizable en ambientes moderadamente polvorientos)	El Mejor (utilizable incluso en ambientes muy polvorientos)
Resistencia al agua	No aconsejable	No aconsejable	Buena (utilizable incluso si un fluido salpica el rodamiento)
Temperatura de funcionamiento (1)	-10 a +110°C	-10 a +110°C	-10 a +100°C

Nota (1) El intervalo de temperatura anterior se aplica a los rodamientos estándar. Si utiliza grasa resistente al frío o al calor y cambia el tipo de goma, puede aumentar el intervalo de temperatura de funcionamiento. Para estas aplicaciones, consulte con NSK.

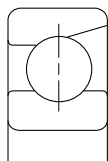
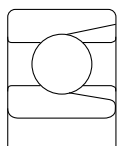
Rodamientos de bolas de ranura profunda

Para los rodamientos de bolas de ranura profunda, normalmente se utilizan jaulas prensadas. Para rodamientos de gran tamaño, se utilizan jaulas de bronce mecanizado. (Consulte la Tabla 2)

Las jaulas mecanizadas también se utilizan para aplicaciones de alta velocidad.

Tabla 2 Jaulas Estándar para Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda

Series	Jaulas de Acero Prensado	Jaulas de Bronce Mecanizado
68	6800 - 6838	6840 - 68/800
69	6900 - 6936	6938 - 69/800
160	16001 - 16026	16028 - 16064
60	6000 - 6040	6044 - 60/670
62	6200 - 6240	6244 - 6272
63	6300 - 6332	6334 - 6356



RODAMIENTOS DE BOLAS DE TIPO MÁXIMO

Los Rodamientos de Bolas del Tipo Máximo contienen un mayor número de bolas que los rodamientos de bolas de ranura profunda, siendo esto posible por el diseño específico de las ranuras de llenado de los anillos interiores y exteriores. Debido a las ranuras de llenado, no resultan adecuados para aplicaciones con cargas axiales elevadas.

Los tipos de rodamientos BL2 y BL3 tienen unas dimensiones globales iguales a las de los rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera de las Series 62 y 63, respectivamente. Además de los rodamientos de tipo abierto, también están disponibles los de tipo ZZ.

Cuando utilice estos rodamientos, es importante que la ranura de relleno del anillo exterior quede lo más alejada posible de la zona cargada.

Sus jaulas son de acero prensado.

RODAMIENTOS PARA MAGNETOS

La ranura del anillo interior es ligeramente menos profunda que la de los rodamientos de bolas de ranura profunda, y una cara del anillo exterior está rebajada.

En consecuencia el anillo exterior es separable, lo cual resulta muy útil para el montaje.

Las jaulas prensadas son estándar, pero para aplicaciones de alta velocidad se utilizan jaulas de resina sintética mecanizada.

PRECAUCIONES PARA EL USO DE RODAMIENTOS DE BOLAS DE RANURA PROFUNDA

Para rodamientos de bolas de ranura profunda, si la carga del rodamiento es demasiado pequeña durante el funcionamiento se produce un deslizamiento entre las bolas y los caminos de rodadura, lo cual puede provocar daños. Cuanto mayor sea el peso de las bolas y la jaula mayor será esta tendencia, especialmente en los rodamientos de gran tamaño. Si se presupone que las cargas de los rodamientos serán muy pequeñas, consulte con NSK para seleccionar un rodamiento adecuado.

TOLERANCIAS Y PRECISIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera
Rodamientos de bolas del tipo máximo
Rodamientos para magnetos

Tabla	Páginas
8.2	A62 a A65
8.2	A62 a A65
8.5	A72 y A73

AJUSTES RECOMENDADOS

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

Rodamientos de bolas del tipo máximo

Rodamientos para magnetos

Tabla	Página
9.2	A86
9.4	A87
9.2	A86
9.4	A87
9.2	A86
9.4	A87

JUEGOS INTERNOS

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera
Rodamientos de bolas del tipo máximo
Rodamientos para magnetos

Tabla	Página
9.9	A91
9.9	A91
9.11	A91

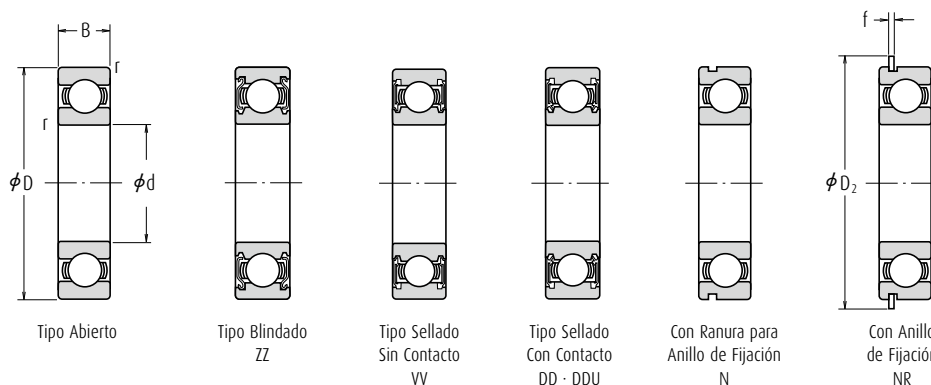
VELOCIDADES LÍMITE

Las velocidades límite mostradas en las tablas de rodamientos deberán ajustarse según las condiciones de carga de los rodamientos. También se puede incrementar la velocidad realizando cambios en el método de lubricación, diseño de la jaula, etc. Consulte la Página A39 para información más detallada.



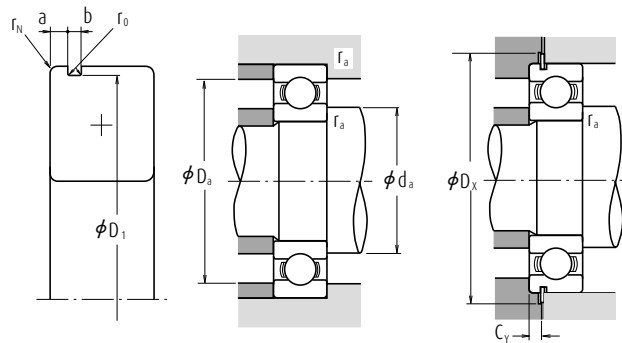
Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

Diámetro interior 10 - 17 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Factor	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento						
	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}		Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado					
d	D	B	r min.	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}	f_0	Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z	Abierto	Blindado	Sellado	
10	19	5	0,3	1 720	840	175	86	14,8	34 000	24 000	40 000	6800	ZZ	VV	DD
	22	6	0,3	2 700	1 270	275	129	14,0	32 000	22 000	38 000	6900	ZZ	VV	DD
	26	8	0,3	4 550	1 970	465	201	12,4	30 000	22 000	36 000	6000	ZZ	VV	DDU
	30	9	0,6	5 100	2 390	520	244	13,2	24 000	18 000	30 000	6200	ZZ	VV	DDU
	30	9	0,6	5 350	2 390	—	—	13,2	28 000	18 000	34 000	6200*	ZZ	VV	DDU
	35	11	0,6	8 100	3 450	825	350	11,2	22 000	17 000	26 000	6300	ZZ	VV	DDU
12	35	11	0,6	8 500	3 450	—	—	11,2	26 000	17 000	30 000	6300*	ZZ	VV	DDU
	21	5	0,3	1 920	1 040	195	106	15,3	32 000	20 000	38 000	6801	ZZ	VV	DD
	24	6	0,3	2 890	1 460	295	149	14,5	30 000	20 000	36 000	6901	ZZ	VV	DD
	28	7	0,3	5 100	2 370	520	241	13,0	28 000	—	32 000	16001	—	—	—
	28	8	0,3	5 100	2 370	520	241	13,0	28 000	18 000	32 000	6001	ZZ	VV	DDU
	28	8	0,3	5 350	2 370	—	—	13,0	32 000	18 000	38 000	6001*	ZZ	VV	DDU
15	32	10	0,6	6 800	3 050	695	310	12,3	22 000	17 000	28 000	6201	ZZ	VV	DDU
	32	10	0,6	7 150	3 050	—	—	12,3	26 000	17 000	32 000	6201*	ZZ	VV	DDU
	37	12	1	9 700	4 200	990	425	11,1	20 000	16 000	24 000	6301	ZZ	VV	DDU
	37	12	1,0	10 200	4 200	—	—	11,1	24 000	16 000	28 000	6301*	ZZ	VV	DDU
	24	5	0,3	2 070	1 260	212	128	15,8	28 000	17 000	34 000	6802	ZZ	VV	DD
	28	7	0,3	4 350	2 260	440	230	14,3	26 000	17 000	30 000	6902	ZZ	VV	DD
17	32	8	0,3	5 600	2 830	570	289	13,9	24 000	—	28 000	16002	—	—	—
	32	9	0,3	5 600	2 830	570	289	13,9	24 000	15 000	28 000	6002	ZZ	VV	DDU
	32	9	0,3	5 850	2 830	—	—	13,9	26 000	15 000	32 000	6002*	ZZ	VV	DDU
	35	11	0,6	7 650	3 750	780	380	13,2	20 000	14 000	24 000	6202	ZZ	VV	DDU
	35	11	0,6	8 000	3 750	—	—	13,2	22 000	14 000	28 000	6202*	ZZ	VV	DDU
	42	13	1	11 400	5 450	1 170	555	12,3	17 000	13 000	20 000	6302	ZZ	VV	DDU
17	42	13	1,0	12 000	5 450	—	—	12,3	20 000	13 000	24 000	6302*	ZZ	VV	DDU
	26	5	0,3	2 630	1 570	268	160	15,7	26 000	15 000	30 000	6803	ZZ	VV	DD
	30	7	0,3	4 600	2 550	470	260	14,7	24 000	15 000	28 000	6903	ZZ	VV	DDU
	35	8	0,3	6 000	3 250	610	330	14,4	22 000	—	26 000	16003	—	—	—
	35	10	0,3	6 000	3 250	610	330	14,4	22 000	13 000	26 000	6003	ZZ	VV	DDU
	35	10	0,3	6 300	3 250	—	—	14,4	24 000	13 000	28 000	6003*	ZZ	VV	DDU
40	40	12	0,6	9 550	4 800	975	490	13,2	17 000	12 000	20 000	6203	ZZ	VV	DDU
	40	12	0,6	10 100	4 800	—	—	13,2	20 000	12 000	24 000	6203*	ZZ	VV	DDU
	47	14	1	13 600	6 650	1 390	675	12,4	15 000	11 000	18 000	6303	ZZ	VV	DDU
	47	14	1,0	14 300	6 650	—	—	12,4	18 000	11 000	20 000	6303*	ZZ	VV	DDU

- Notas**
- (1) Para tolerancias dimensionales de las ranuras y de los anillos de fijación, consulte las Páginas A52 a A55.
 - (2) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_3 y disminuya D_3 respecto a los valores indicados.
 - (3) Los tipos de anillo N y NR sólo son aplicables a los rodamientos de tipo abierto.



Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
		0,172	0,19	1	0
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

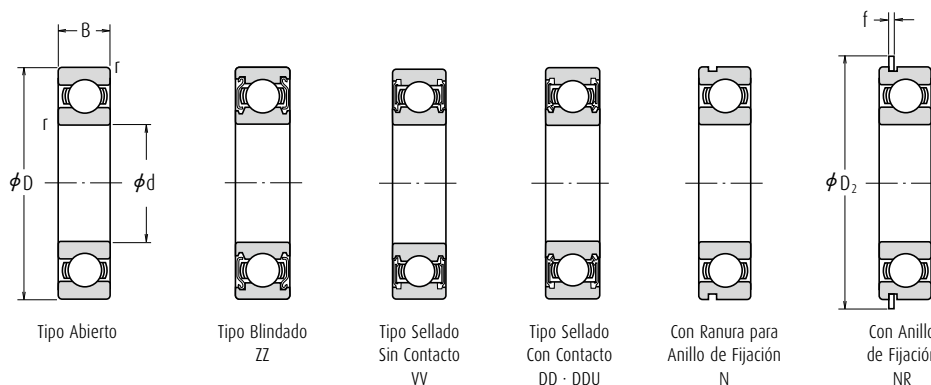
Con Ranura para Anillo	Con Anillo de Fijación	Dimensiones de la Ranura del Anillo (1) (mm)					Dimensiones (1) del Anillo (mm)		Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)					Masa (kg) aprox.	
		a máx.	b mín.	D ₁ máx.	r ₀ máx.	r ₀ mín.	D ₂ máx.	f máx.	d _a (2) mín.	d _a (2) máx.	D _a (2) máx.	r _a máx.	D _x mín.		C _y máx.
—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	17	0,3	—	—	0,005	
N(*)	NR(*)	1,05	0,80	20,80	0,20	0,2	24,8	0,70	12	12,5	20	0,3	25,5	1,5	0,009
N(*)	NR(*)	1,35	0,87	24,50	0,20	0,3	28,7	0,84	12	13	24	0,3	29,4	1,9	0,018
N	NR	2,06	1,35	28,17	0,40	0,5	34,7	1,12	14	16	26	0,6	35,5	2,9	0,032
N	NR	2,06	1,35	28,17	0,40	0,5	34,7	1,12	14	16	26	0,6	35,5	2,9	0,032
N	NR	2,06	1,35	33,17	0,40	0,5	39,7	1,12	14	16,5	31	0,6	40,5	2,9	0,052
N	NR	2,06	1,35	33,17	0,40	0,5	39,7	1,12	14	16,5	31	0,6	40,5	2,9	0,052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	19	0,3	—	—	0,006
N	NR	1,05	0,80	22,80	0,20	0,2	26,8	0,70	14	14,5	22	0,3	27,5	1,5	0,010
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	26	0,3	—	—	0,019
N(*)	NR(*)	1,35	0,87	26,50	0,20	0,3	30,7	0,84	14	15,5	26	0,3	31,4	1,9	0,022
N(*)	NR(*)	1,35	0,87	26,50	0,20	0,3	30,7	0,84	14	15,5	26	0,3	31,4	1,9	0,022
N	NR	2,06	1,35	30,15	0,40	0,5	36,7	1,12	16	17	28	0,6	37,5	2,9	0,037
N	NR	2,06	1,35	30,15	0,40	0,5	36,7	1,12	16	17	28	0,6	37,5	2,9	0,037
N	NR	2,06	1,35	34,77	0,40	0,5	41,3	1,12	17	18	32	1	42	2,9	0,060
N	NR	2,06	1,35	34,77	0,40	0,5	41,3	1,12	17	18	32	1	42	2,9	0,060
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	22	0,3	—	—	0,007
N	NR	1,30	0,95	26,70	0,25	0,3	30,8	0,85	17	17	26	0,3	31,5	1,8	0,015
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	30	0,3	—	—	0,027
N	NR	2,06	1,35	30,15	0,40	0,3	36,7	1,12	17	19	30	0,3	37,5	2,9	0,031
N	NR	2,06	1,35	30,15	0,40	0,3	36,7	1,12	17	19	30	0,3	37,5	2,9	0,031
N	NR	2,06	1,35	33,17	0,40	0,5	39,7	1,12	19	20,5	31	0,6	40,5	2,9	0,045
N	NR	2,06	1,35	33,17	0,40	0,5	39,7	1,12	19	20,5	31	0,6	40,5	2,9	0,045
N	NR	2,06	1,35	39,75	0,40	0,5	46,3	1,12	20	22,5	37	1	47	2,9	0,083
N	NR	2,06	1,35	39,75	0,40	0,5	46,3	1,12	20	22,5	37	1	47	2,9	0,083
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	24	0,3	—	—	0,007
N	NR	1,30	0,95	28,70	0,25	0,3	32,8	0,85	19	19,5	28	0,3	33,5	1,8	0,017
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	33	0,3	—	—	0,033
N	NR	2,06	1,35	33,17	0,40	0,3	39,7	1,12	19	21,5	33	0,3	40,5	2,9	0,041
N	NR	2,06	1,35	33,17	0,40	0,3	39,7	1,12	19	21,5	33	0,3	40,5	2,9	0,041
N	NR	2,06	1,35	38,10	0,40	0,5	44,6	1,12	21	23,5	36	0,6	45,5	2,9	0,067
N	NR	2,06	1,35	38,10	0,40	0,5	44,6	1,12	21	23,5	36	0,6	45,5	2,9	0,067
N	NR	2,46	1,35	44,60	0,40	0,5	52,7	1,12	22	25,5	42	1	53,5	3,3	0,113
N	NR	2,46	1,35	44,60	0,40	0,5	52,7	1,12	22	25,5	42	1	53,5	3,3	0,113

Notas (*) Las dimensiones de las ranuras y los anillos de fijación no cumplen la normativa ISO15.

- Observaciones**
1. Los rodamientos marcados con asterisco (*) son rodamientos NSKHPS.
 2. La serie dimensional 7 (rodamientos de sección extra fina) también están disponibles, contacte a NSK.
 3. Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte a NSK si son sellados, blindados, o si tiene anillos de fijación.

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

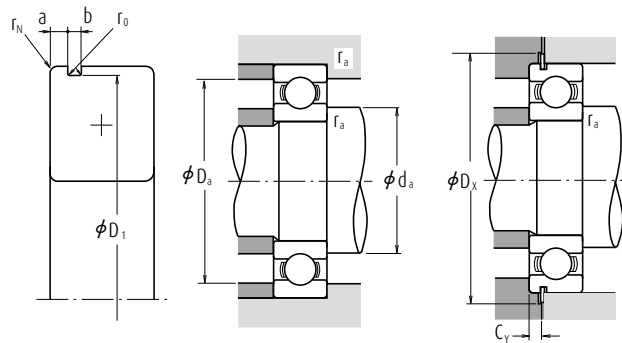
Diámetro Interior 20 - 32 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Factor	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento						
	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}		Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado					
d D B r min.	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}	f_0	Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z	Abierto	Blindado	Sellado				
20	32	7	0,3	4 000	2 470	410	252	15,5	22 000	13 000	26 000	6804	ZZ	VV	DD
	37	9	0,3	6 400	3 700	650	375	14,7	19 000	12 000	22 000	6904	ZZ	VV	DDU
	42	8	0,3	7 900	4 450	810	455	14,5	18 000	—	20 000	16004	—	—	—
	42	12	0,6	9 400	5 000	955	510	13,8	18 000	11 000	20 000	6004	ZZ	VV	DDU
	42	12	0,6	9 850	5 000	—	—	13,8	20 000	11 000	24 000	6004*	ZZ	VV	DDU
	47	14	1	12 800	6 600	1 300	670	13,1	15 000	11 000	18 000	6204	ZZ	VV	DDU
	47	14	1,0	13 400	6 600	—	—	13,1	17 000	11 000	20 000	6204*	ZZ	VV	DDU
	52	15	1,1	15 900	7 900	1 620	805	12,4	14 000	10 000	17 000	6304	ZZ	VV	DDU
	52	15	1,1	16 700	7 900	—	—	12,4	16 000	10 000	19 000	6304*	ZZ	VV	DDU
22	44	12	0,6	9 400	5 050	960	515	14,0	17 000	11 000	20 000	60/22	ZZ	VV	DDU
	50	14	1	12 900	6 800	1 320	695	13,5	14 000	9 500	16 000	62/22	ZZ	VV	DDU
	56	16	1,1	18 400	9 250	1 870	940	12,4	13 000	9 500	16 000	63/22	ZZ	VV	DDU
25	37	7	0,3	4 500	3 150	455	320	16,1	18 000	10 000	22 000	6805	ZZ	VV	DD
	42	9	0,3	7 050	4 550	715	460	15,4	16 000	10 000	19 000	6905	ZZ	VV	DDU
	47	8	0,3	8 850	5 600	905	570	15,1	15 000	—	18 000	16005	—	—	—
	47	12	0,6	10 100	5 850	1 030	595	14,5	15 000	9 500	18 000	6005	ZZ	VV	DDU
	47	12	0,6	10 600	5 850	—	—	14,5	18 000	9 500	22 000	6005*	ZZ	VV	DDU
	52	15	1	14 000	7 850	1 430	800	13,9	13 000	9 000	15 000	6205	ZZ	VV	DDU
	52	15	1,0	14 700	7 850	—	—	13,9	15 000	9 000	18 000	6205*	ZZ	VV	DDU
	62	17	1,1	20 600	11 200	2 100	1 150	13,2	11 000	8 000	13 000	6305	ZZ	VV	DDU
	62	17	1,1	21 600	11 200	—	—	13,2	13 000	8 000	16 000	6305*	ZZ	VV	DDU
28	52	12	0,6	12 500	7 400	1 270	755	14,5	14 000	8 500	16 000	60/28	ZZ	VV	DDU
	58	16	1	16 600	9 500	1 700	970	13,9	12 000	8 000	14 000	62/28	ZZ	VV	DDU
	68	18	1,1	26 700	14 000	2 730	1 430	12,4	10 000	7 500	13 000	63/28	ZZ	VV	DDU
30	42	7	0,3	4 700	3 650	480	370	16,4	15 000	9 000	18 000	6806	ZZ	VV	DD
	47	9	0,3	7 250	5 000	740	510	15,8	14 000	8 500	17 000	6906	ZZ	VV	DDU
	55	9	0,3	11 200	7 350	1 150	750	15,2	13 000	—	15 000	16006	—	—	—
	55	13	1	13 200	8 300	1 350	845	14,7	13 000	8 000	15 000	6006	ZZ	VV	DDU
	55	13	1,0	13 900	8 300	—	—	14,7	15 000	8 000	18 000	6006*	ZZ	VV	DDU
	62	16	1	19 500	11 300	1 980	1 150	13,8	11 000	7 500	13 000	6206	ZZ	VV	DDU
	62	16	1,0	20 400	11 300	—	—	13,8	12 000	7 500	15 000	6206*	ZZ	VV	DDU
	72	19	1,1	26 700	15 000	2 720	1 530	13,3	9 500	6 700	12 000	6306	ZZ	VV	DDU
	72	19	1,1	28 000	15 000	—	—	13,3	11 000	6 700	13 000	6306*	ZZ	VV	DDU
32	58	13	1	15 100	9 150	1 530	935	14,5	12 000	7 500	14 000	60/32	ZZ	VV	DDU
	65	17	1	20 700	11 600	2 120	1 190	13,6	10 000	7 100	12 000	62/32	ZZ	VV	DDU
	75	20	1,1	29 900	17 000	3 050	1 730	13,2	9 000	6 300	11 000	63/32	ZZ	VV	DDU

Notes (1) Para tolerancias dimensionales de las ranuras y de los anillos de fijación, consulte las Páginas A52 a A55.

(2) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_a y disminuya D_a respecto a los valores indicados.



Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
0,172	0,19	1	0	0,56	2,30
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

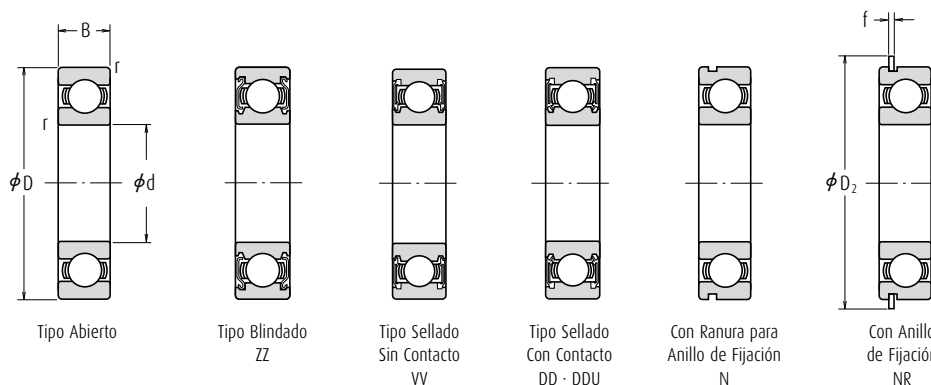
$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Con Ranura para Anillo	Con Anillo de Fijación	Dimensiones de la Ranura del Anillo (1) (mm)					Dimensiones (1) del Anillo (mm)		Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)					Masa (kg) aprox.	
		a máx.	b mín.	D ₁ máx.	r ₀ máx.	r ₁ mín.	D ₂ máx.	f máx.	d _a (2) mín.	D _a (2) máx.	r _a máx.	D _x mín.	C _y máx.		
N	NR	1,30	0,95	30,70	0,25	0,3	34,8	0,85	22	22	30	0,3	35,5	1,8	0,017
N	NR	1,70	0,95	35,70	0,25	0,3	39,8	0,85	22	24	35	0,3	40,5	2,3	0,037
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	40	0,3	—	—	0,048
N	NR	2,06	1,35	39,75	0,40	0,5	46,3	1,12	24	25,5	38	0,6	47	2,9	0,068
N	NR	2,06	1,35	39,75	0,40	0,5	46,3	1,12	24	25,5	38	0,6	47	2,9	0,068
N	NR	2,46	1,35	44,60	0,40	0,5	52,7	1,12	25	26,5	42	1	53,5	3,3	0,107
N	NR	2,46	1,35	44,60	0,40	0,5	52,7	1,12	25	26,5	42	1	53,5	3,3	0,107
N	NR	2,46	1,35	49,73	0,40	0,5	57,9	1,12	26,5	28	45,5	1	58,5	3,3	0,145
N	NR	2,46	1,35	49,73	0,40	0,5	57,9	1,12	26,5	28	45,5	1	58,5	3,3	0,145
N	NR	2,06	1,35	41,75	0,40	0,5	48,3	1,12	26	26,5	40	0,6	49	2,9	0,074
N	NR	2,46	1,35	47,60	0,40	0,5	55,7	1,12	27	29,5	45	1	56,5	3,3	0,119
N	NR	2,46	1,35	53,60	0,40	0,5	61,7	1,12	28,5	30,5	49,5	1	62,5	3,3	0,179
N	NR	1,30	0,95	35,70	0,25	0,3	39,8	0,85	27	27	35	0,3	40,5	1,8	0,021
N	NR	1,70	0,95	40,70	0,25	0,3	44,8	0,85	27	28,5	40	0,3	45,5	2,3	0,042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	45	0,3	—	—	0,059
N	NR	2,06	1,35	44,60	0,40	0,5	52,7	1,12	29	30	43	0,6	53,5	2,9	0,079
N	NR	2,06	1,35	44,60	0,40	0,5	52,7	1,12	29	30	43	0,6	53,5	2,9	0,079
N	NR	2,46	1,35	49,73	0,40	0,5	57,9	1,12	30	32	47	1	58,5	3,3	0,129
N	NR	2,46	1,35	49,73	0,40	0,5	57,9	1,12	30	32	47	1	58,5	3,3	0,129
N	NR	3,28	1,90	59,61	0,60	0,5	67,7	1,70	31,5	36	55,5	1	68,5	4,6	0,235
N	NR	3,28	1,90	59,61	0,60	0,5	67,7	1,70	31,5	36	55,5	1	68,5	4,6	0,235
N	NR	2,06	1,35	49,73	0,40	0,5	57,9	1,12	32	34	48	0,6	58,5	2,9	0,096
N	NR	2,46	1,35	55,60	0,40	0,5	63,7	1,12	33	35,5	53	1	64,5	3,3	0,175
N	NR	3,28	1,90	64,82	0,60	0,5	74,6	1,70	34,5	38	61,5	1	76	4,6	0,287
N	NR	1,30	0,95	40,70	0,25	0,3	44,8	0,85	32	32	40	0,3	45,5	1,8	0,024
N	NR	1,70	0,95	45,70	0,25	0,3	49,8	0,85	32	34	45	0,3	50,5	2,3	0,052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	53	0,3	—	—	0,087
N	NR	2,08	1,35	52,60	0,40	0,5	60,7	1,12	35	36,5	50	1	61,5	2,9	0,116
N	NR	2,08	1,35	52,60	0,40	0,5	60,7	1,12	35	36,5	50	1	61,5	2,9	0,116
N	NR	3,28	1,90	59,61	0,60	0,5	67,7	1,70	35	38,5	57	1	68,5	4,6	0,199
N	NR	3,28	1,90	59,61	0,60	0,5	67,7	1,70	35	38,5	57	1	68,5	4,6	0,199
N	NR	3,28	1,90	68,81	0,60	0,5	78,6	1,70	36,5	42,5	65,5	1	80	4,6	0,345
N	NR	3,28	1,90	68,81	0,60	0,5	78,6	1,70	36,5	42,5	65,5	1	80	4,6	0,345
N	NR	2,08	1,35	55,60	0,40	0,5	63,7	1,12	37	38,5	53	1	64,5	2,9	0,122
N	NR	3,28	1,90	62,60	0,60	0,5	70,7	1,70	37	40	60	1	71,5	4,6	0,225
N	NR	3,28	1,90	71,83	0,60	0,5	81,6	1,70	38,5	44,5	68,5	1	83	4,6	0,389

- Observaciones**
- Los rodamientos marcados con asterisco (*) son rodamientos NSKHPS.
 - La serie dimensional 7 (rodamientos de sección extra fina) también están disponibles, contacte a NSK.
 - Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son sellados, blindados, o si tiene anillos de fijación.

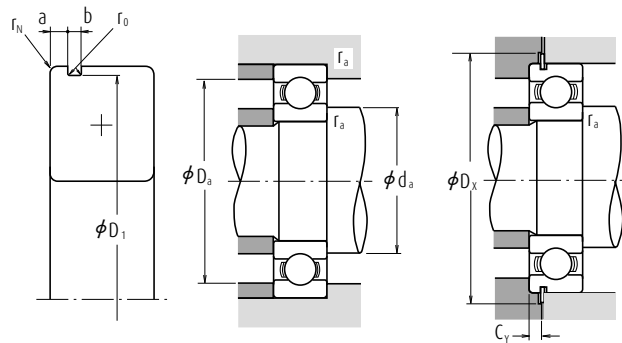
Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

Diámetro Interior 35 - 50 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Factor	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento						
	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}		Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado					
d	D	B	r min.	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}	f_0	Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z	Abierto	Blindado	Sellado	
35	47	7	0,3	4 900	4 100	500	420	16,7	14 000	7 500	16 000	6807	ZZ	VV	DD
	55	10	0,6	10 600	7 250	1 080	740	15,5	12 000	7 500	15 000	6907	ZZ	VV	DDU
	62	9	0,3	11 700	8 200	1 190	835	15,6	11 000	—	13 000	16007	—	—	—
	62	14	1	16 000	10 300	1 630	1 050	14,8	11 000	6 700	13 000	6007	ZZ	VV	DDU
	62	14	1,0	16 800	10 300	—	—	14,8	13 000	6 700	15 000	6007*	ZZ	VV	DDU
	72	17	1,1	25 700	15 300	2 620	1 560	13,8	9 500	6 300	11 000	6207	ZZ	VV	DDU
	72	17	1,1	27 000	15 300	—	—	13,8	11 000	6 300	13 000	6207*	ZZ	VV	DDU
	80	21	1,5	33 500	19 200	3 400	1 960	13,2	8 500	6 000	10 000	6307	ZZ	VV	DDU
	80	21	1,5	35 000	19 200	—	—	13,2	10 000	6 000	12 000	6307*	ZZ	VV	DDU
	40	52	7	0,3	6 350	5 550	650	565	17,0	12 000	6 700	14 000	6808	ZZ	VV
62		12	0,6	13 700	10 000	1 390	1 020	15,7	11 000	6 300	13 000	6908	ZZ	VV	DDU
68		9	0,3	12 600	9 650	1 290	985	16,0	10 000	—	12 000	16008	—	—	—
68		15	1	16 800	11 500	1 710	1 180	15,3	10 000	6 000	12 000	6008	ZZ	VV	DDU
68		15	1,0	17 600	11 500	—	—	15,3	12 000	6 000	14 000	6008*	ZZ	VV	DDU
80		18	1,1	29 100	17 900	2 970	1 820	14,0	8 500	5 600	10 000	6208	ZZ	VV	DDU
80		18	1,1	30 500	17 900	—	—	14,0	9 500	5 600	12 000	6208*	ZZ	VV	DDU
90		23	1,5	40 500	24 000	4 150	2 450	13,2	7 500	5 300	9 000	6308	ZZ	VV	DDU
90		23	1,5	43 000	24 000	—	—	13,2	9 000	5 300	11 000	6308*	ZZ	VV	DDU
45		58	7	0,3	6 600	6 150	670	625	17,2	11 000	6 000	13 000	6809	ZZ	VV
	68	12	0,6	14 100	10 900	1 440	1 110	15,9	9 500	5 600	12 000	6909	ZZ	VV	DDU
	75	10	0,6	14 900	11 400	1 520	1 160	15,9	9 000	—	11 000	16009	—	—	—
	75	16	1	20 900	15 200	2 140	1 550	15,3	9 000	5 300	11 000	6009	ZZ	VV	DDU
	75	16	1,0	22 000	15 200	—	—	15,3	10 000	5 300	12 000	6009*	ZZ	VV	DDU
	85	19	1,1	31 500	20 400	3 200	2 080	14,4	7 500	5 300	9 000	6209	ZZ	VV	DDU
	85	19	1,1	33 000	20 400	—	—	14,4	9 000	5 300	11 000	6209*	ZZ	VV	DDU
	100	25	1,5	53 000	32 000	5 400	3 250	13,1	6 700	4 800	8 000	6309	ZZ	VV	DDU
	100	25	1,5	55 500	32 000	—	—	13,1	8 000	4 800	9 500	6309*	ZZ	VV	DDU
	50	65	7	0,3	6 400	6 200	655	635	17,2	9 500	5 300	11 000	6810	ZZ	VV
72		12	0,6	14 500	11 700	1 480	1 200	16,1	9 000	5 300	11 000	6910	ZZ	VV	DDU
80		10	0,6	15 400	12 400	1 570	1 260	16,1	8 500	—	10 000	16010	—	—	—
80		16	1	21 800	16 600	2 220	1 700	15,6	8 500	4 800	10 000	6010	ZZ	VV	DDU
80		16	1,0	22 900	16 600	—	—	15,6	9 500	4 800	11 000	6010*	ZZ	VV	DDU
90		20	1,1	35 000	23 200	3 600	2 370	14,4	7 100	4 800	8 500	6210	ZZ	VV	DDU
90		20	1,1	37 000	23 200	—	—	14,4	8 500	4 800	10 000	6210*	ZZ	VV	DDU
110		27	2	62 000	38 500	6 300	3 900	13,2	6 000	4 300	7 500	6310	ZZ	VV	DDU
110		27	2,0	65 000	38 500	—	—	13,2	7 100	4 300	8 500	6310*	ZZ	VV	DDU

Notas (1) Para tolerancias dimensionales de las ranuras y de los anillos de fijación, consulte las Páginas A52 a A55.
 (2) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_a y disminuya D_a respecto a los valores indicados.



Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
0,172	0,19	1	0	0,56	2,30
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

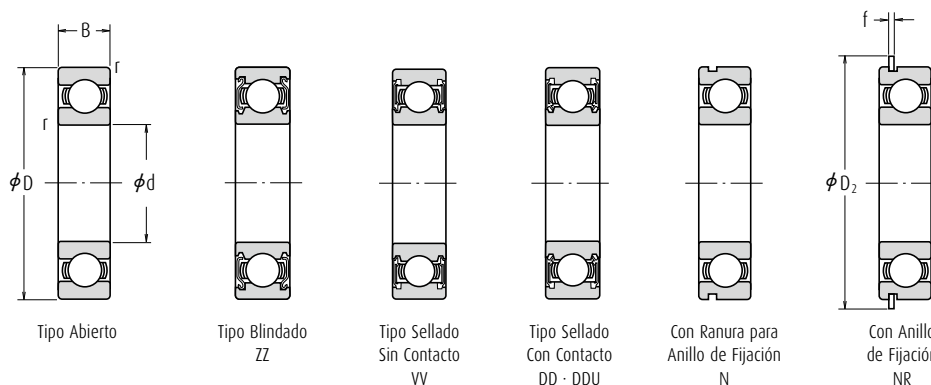
$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Con Ranura para Anillo	Con Anillo de Fijación	Dimensiones de la Ranura del Anillo (t) (mm)					Dimensiones (t) del Anillo (mm)		Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)					Masa (kg) aprox.	
		a máx.	b mín.	D ₁ máx.	r ₀ máx.	r ₁ mín.	D ₂ máx.	f máx.	d _a (t) mín.	d _a (t) máx.	D _a (t) máx.	r _a máx.	D _x mín.		C _y máx.
N	NR	1,30	0,95	45,70	0,25	0,3	49,8	0,85	37	37	45	0,3	50,5	1,8	0,027
N	NR	1,70	0,95	53,70	0,25	0,5	57,8	0,85	39	39	51	0,6	58,5	2,3	0,075
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	60	0,3	—	—	0,107
N	NR	2,08	1,90	59,61	0,60	0,5	67,7	1,70	40	41,5	57	1	68,5	3,4	0,151
N	NR	2,08	1,90	59,61	0,60	0,5	67,7	1,70	40	41,5	57	1	68,5	3,4	0,151
N	NR	3,28	1,90	68,81	0,60	0,5	78,6	1,70	41,5	44,5	65,5	1	80	4,6	0,284
N	NR	3,28	1,90	68,81	0,60	0,5	78,6	1,70	41,5	44,5	65,5	1	80	4,6	0,284
N	NR	3,28	1,90	76,81	0,60	0,5	86,6	1,70	43	47	72	1,5	88	4,6	0,464
N	NR	3,28	1,90	76,81	0,60	0,5	86,6	1,70	43	47	72	1,5	88	4,6	0,464
N	NR	1,30	0,95	50,70	0,25	0,3	54,8	0,85	42	42	50	0,3	55,5	1,8	0,031
N	NR	1,70	0,95	60,70	0,25	0,5	64,8	0,85	44	46	58	0,6	65,5	2,3	0,112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	66	0,3	—	—	0,13
N	NR	2,49	1,90	64,82	0,60	0,5	74,6	1,70	45	47,5	63	1	76	3,8	0,19
N	NR	2,49	1,90	64,82	0,60	0,5	74,6	1,70	45	47,5	63	1	76	3,8	0,19
N	NR	3,28	1,90	76,81	0,60	0,5	86,6	1,70	46,5	50,5	73,5	1	88	4,6	0,366
N	NR	3,28	1,90	76,81	0,60	0,5	86,6	1,70	46,5	50,5	73,5	1	88	4,6	0,366
N	NR	3,28	2,70	86,79	0,60	0,5	96,5	2,46	48	53	82	1,5	98	5,4	0,636
N	NR	3,28	2,70	86,79	0,60	0,5	96,5	2,46	48	53	82	1,5	98	5,4	0,636
N	NR	1,30	0,95	56,70	0,25	0,3	60,8	0,85	47	47,5	56	0,3	61,5	1,8	0,038
N	NR	1,70	0,95	66,70	0,25	0,5	70,8	0,85	49	50	64	0,6	72	2,3	0,126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	71	0,6	—	—	0,167
N	NR	2,49	1,90	71,83	0,60	0,5	81,6	1,70	50	53,5	70	1	83	3,8	0,241
N	NR	2,49	1,90	71,83	0,60	0,5	81,6	1,70	50	53,5	70	1	83	3,8	0,241
N	NR	3,28	1,90	81,81	0,60	0,5	91,6	1,70	51,5	55,5	78,5	1	93	4,6	0,42
N	NR	3,28	1,90	81,81	0,60	0,5	91,6	1,70	51,5	55,5	78,5	1	93	4,6	0,42
N	NR	3,28	2,70	96,80	0,60	0,5	106,50	2,46	53	61,5	92	1,5	108	5,4	0,829
N	NR	3,28	2,70	96,80	0,60	0,5	106,50	2,46	53	61,5	92	1,5	108	5,4	0,829
N	NR	1,30	0,95	63,7	0,25	0,3	67,8	0,85	52	52,5	63	0,3	68,5	1,8	0,050
N	NR	1,70	0,95	70,7	0,25	0,5	74,8	0,85	54	55	68	0,6	76	2,3	0,135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	76	0,6	—	—	0,175
N	NR	2,49	1,90	76,81	0,60	0,5	86,6	1,70	55	58,5	75	1	88	3,8	0,261
N	NR	2,49	1,90	76,81	0,60	0,5	86,6	1,70	55	58,5	75	1	88	3,8	0,261
N	NR	3,28	2,70	86,79	0,60	0,5	96,5	2,46	56,5	60	83,5	1	98	5,4	0,459
N	NR	3,28	2,70	86,79	0,60	0,5	96,5	2,46	56,5	60	83,5	1	98	5,4	0,459
N	NR	3,28	2,70	106,81	0,60	0,5	116,6	2,46	59	68	101	2	118	5,4	1,06
N	NR	3,28	2,70	106,81	0,60	0,5	116,6	2,46	59	68	101	2	118	5,4	1,06

- Observaciones**
- Los rodamientos marcados con asterisco (*) son rodamientos NSKHPS.
 - La serie dimensional 7 (rodamientos de sección extra fina) también están disponibles, contacte a NSK.
 - Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son sellados, blindados, o si tiene anillos de fijación.

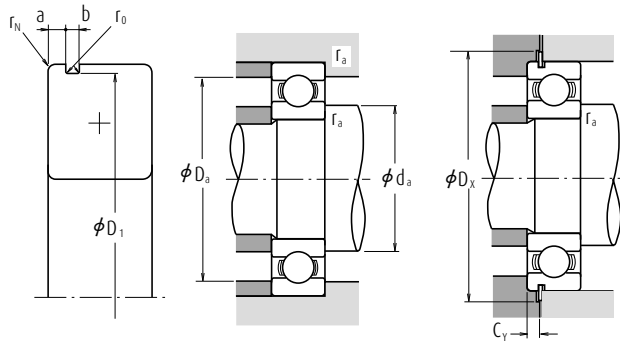
Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

Diámetro Interior 55 - 70 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Factor f_0	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento						
	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}		Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado					
d D B r min.						Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z	Abierto	Blindado	Sellado				
55	72	9	0,3	8 800	8 500	900	865	17,0	8 500	4 800	10 000	6811	ZZ	VV	DDU
	80	13	1	16 000	13 300	1 630	1 350	16,2	8 000	4 500	9 500	6911	ZZ	VV	DDU
	90	11	0,6	19 400	16 300	1 980	1 660	16,2	7 500	—	9 000	16011	—	—	—
	90	18	1,1	28 300	21 200	2 880	2 170	15,3	7 500	4 500	9 000	6011	ZZ	VV	DDU
	90	18	1,1	29 700	21 200	—	—	15,3	8 500	4 500	10 000	6011*	ZZ	VV	DDU
	100	21	1,5	43 500	29 300	4 450	2 980	14,3	6 300	4 300	7 500	6211	ZZ	VV	DDU
	100	21	1,5	45 500	29 300	—	—	14,3	7 500	4 300	9 000	6211*	ZZ	VV	DDU
	120	29	2	71 500	44 500	7 300	4 550	13,1	5 600	4 000	6 700	6311	ZZ	VV	DDU
	120	29	2,0	75 000	44 500	—	—	13,1	6 700	4 000	8 000	6311*	ZZ	VV	DDU
	60	78	10	0,3	11 500	10 900	1 170	1 120	16,9	8 000	4 500	9 500	6812	ZZ	VV
85	13	1	19 400	16 300	1 980	1 660	16,2	7 500	4 300	9 000	6912	ZZ	VV	DDU	
95	11	0,6	20 000	17 500	2 040	1 780	16,3	7 100	—	8 500	16012	—	—	—	
95	18	1,1	29 500	23 200	3 000	2 370	15,6	7 100	4 000	8 500	6012	ZZ	VV	DDU	
95	18	1,1	31 000	23 200	—	—	15,6	8 000	4 000	9 500	6012*	ZZ	VV	DDU	
110	22	1,5	52 500	36 000	5 350	3 700	14,3	5 600	3 800	7 100	6212	ZZ	VV	DDU	
110	22	1,5	55 000	36 000	—	—	14,3	6 700	3 800	8 000	6212*	ZZ	VV	DDU	
130	31	2,1	82 000	52 000	8 350	5 300	13,1	5 300	3 600	6 300	6312	ZZ	VV	DDU	
130	31	2,1	86 000	52 000	—	—	13,1	6 000	3 600	7 100	6312*	ZZ	VV	DDU	
65	85	10	0,6	11 900	12 100	1 220	1 230	17,0	7 500	4 000	8 500	6813	ZZ	VV	DD
90	13	1	17 400	16 100	1 770	1 640	16,6	7 100	4 000	8 500	6913	ZZ	VV	DDU	
100	11	0,6	20 500	18 700	2 090	1 910	16,5	6 700	—	8 000	16013	—	—	—	
100	18	1,1	30 500	25 200	3 100	2 570	15,8	6 700	4 000	8 000	6013	ZZ	VV	DDU	
100	18	1,1	32 000	25 200	—	—	15,8	7 500	4 000	9 000	6013*	ZZ	VV	DDU	
120	23	1,5	57 500	40 000	5 850	4 100	14,4	5 300	3 600	6 300	6213	ZZ	VV	DDU	
120	23	1,5	60 000	40 000	—	—	14,4	6 300	3 600	7 500	6213*	ZZ	VV	DDU	
140	33	2,1	92 500	60 000	9 450	6 100	13,2	4 800	3 400	6 000	6313	ZZ	VV	DDU	
140	33	2,1	97 500	60 000	—	—	13,2	5 600	3 400	6 700	6313*	ZZ	VV	DDU	
70	90	10	0,6	12 100	12 700	1 230	1 300	17,2	6 700	3 800	8 000	6814	ZZ	VV	DD
100	16	1	23 700	21 200	2 420	2 160	16,3	6 300	3 600	7 500	6914	ZZ	VV	DDU	
110	13	0,6	26 800	23 600	2 730	2 410	16,3	6 000	—	7 100	16014	—	—	—	
110	20	1,1	38 000	31 000	3 900	3 150	15,6	6 000	3 600	7 100	6014	ZZ	VV	DDU	
110	20	1,1	40 000	31 000	—	—	15,6	7 100	3 600	8 500	6014*	ZZ	VV	DDU	
125	24	1,5	62 000	44 000	6 350	4 500	14,5	5 000	3 400	6 300	6214	ZZ	VV	DDU	
125	24	1,5	65 500	44 000	—	—	14,5	6 000	3 400	7 100	6214*	ZZ	VV	DDU	
150	35	2,1	104 000	68 000	10 600	6 950	13,2	4 500	3 200	5 300	6314	ZZ	VV	DDU	
150	35	2,1	109 000	68 000	—	—	13,2	5 300	3 200	6 300	6314*	ZZ	VV	DDU	

Notas (1) Para tolerancias dimensionales de las ranuras y de los anillos de fijación, consulte las Páginas A52 a A55.
 (2) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_3 y disminuya D_3 respecto a los valores indicados.



Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
		0,172	0,19	1	0
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

Carga Estática Equivalente

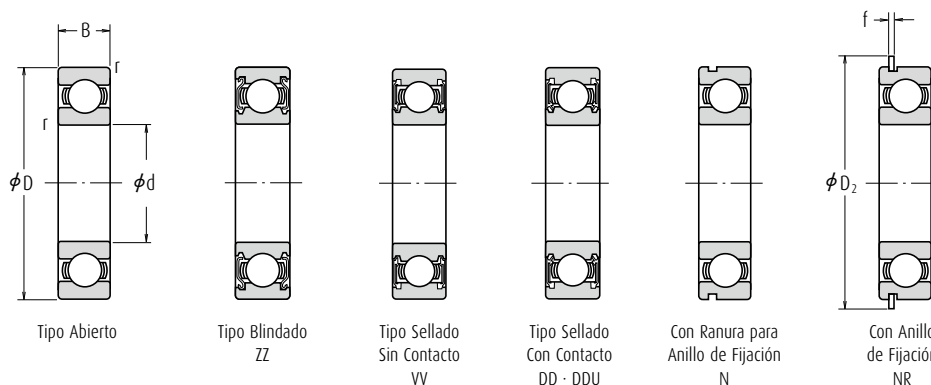
$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0=0,6F_r+0,5F_a$
 $\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0=F_r$

Con Ranura para Anillo	Con Anillo de Fijación	Dimensiones de la Ranura del Anillo (t) (mm)					Dimensiones (t) del Anillo (mm)		Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)					Masa (kg) aprox.	
		a máx.	b mín.	D ₁ máx.	r ₀ máx.	r ₁ mín.	D ₂ máx.	f máx.	d _a (t) mín.	D _a (t) máx.	r _a máx.	D _x mín.	C _y máx.		
N	NR	1,70	0,95	70,7	0,25	0,3	74,8	0,85	57	59	70	0,3	76	2,3	0,081
N	NR	2,10	1,30	77,9	0,40	0,5	84,4	1,12	60	61,5	75	1	86	2,9	0,189
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	86	0,6	—	—	0,257
N	NR	2,87	2,70	86,79	0,60	0,5	96,5	2,46	61,5	64	83,5	1	98	5,0	0,381
N	NR	2,87	2,70	86,79	0,60	0,5	96,5	2,46	61,5	64	83,5	1	98	5,0	0,381
N	NR	3,28	2,70	96,8	0,60	0,5	106,5	2,46	63	66,5	92	1,5	108	5,4	0,619
N	NR	3,28	2,70	96,8	0,60	0,5	106,5	2,46	63	66,5	92	1,5	108	5,4	0,619
N	NR	4,06	3,10	115,21	0,60	0,5	129,7	2,82	64	72,5	111	2	131,5	6,5	1,37
N	NR	4,06	3,10	115,21	0,60	0,5	129,7	2,82	64	72,5	111	2	131,5	6,5	1,37
N	NR	1,70	1,30	76,2	0,40	0,3	82,7	1,12	62	64	76	0,3	84	2,5	0,103
N	NR	2,10	1,30	82,9	0,40	0,5	89,4	1,12	65	66	80	1	91	2,9	0,192
—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	91	0,6	—	—	0,281
N	NR	2,87	2,70	91,82	0,60	0,5	101,6	2,46	66,5	69	88,5	1	103	5,0	0,412
N	NR	2,87	2,70	91,82	0,60	0,5	101,6	2,46	66,5	69	88,5	1	103	5,0	0,412
N	NR	3,28	2,70	106,81	0,60	0,5	116,6	2,46	68	74,5	102	1,5	118	5,4	0,783
N	NR	3,28	2,70	106,81	0,60	0,5	116,6	2,46	68	74,5	102	1,5	118	5,4	0,783
N	NR	4,06	3,10	125,22	0,60	0,5	139,7	2,82	71	79	119	2	141,5	6,5	1,72
N	NR	4,06	3,10	125,22	0,60	0,5	139,7	2,82	71	79	119	2	141,5	6,5	1,72
N	NR	1,70	1,30	82,9	0,40	0,5	89,4	1,12	69	69	81	0,6	91	2,5	0,128
N	NR	2,10	1,30	87,9	0,40	0,5	94,4	1,12	70	71,5	85	1	96	2,9	0,218
—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	96	0,6	—	—	0,30
N	NR	2,87	2,70	96,8	0,60	0,5	106,5	2,46	71,5	73	93,5	1	108	5,0	0,439
N	NR	2,87	2,70	96,8	0,60	0,5	106,5	2,46	71,5	73	93,5	1	108	5,0	0,439
N	NR	4,06	3,10	115,21	0,60	0,5	129,7	2,82	73	80	112	1,5	131,5	6,5	1,0
N	NR	4,06	3,10	115,21	0,60	0,5	129,7	2,82	73	80	112	1,5	131,5	6,5	1,0
N	NR	4,90	3,10	135,23	0,60	0,5	149,7	2,82	76	85,5	129	2	152	7,3	2,11
N	NR	4,90	3,10	135,23	0,60	0,5	149,7	2,82	76	85,5	129	2	152	7,3	2,11
N	NR	1,70	1,30	87,9	0,40	0,5	94,4	1,12	74	74,5	86	0,6	96	2,5	0,134
N	NR	2,50	1,30	97,9	0,40	0,5	104,4	1,12	75	77,5	95	1	106	3,3	0,349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	106	0,6	—	—	0,441
N	NR	2,87	2,70	106,81	0,60	0,5	116,6	2,46	76,5	80,5	103,5	1	118	5,0	0,608
N	NR	2,87	2,70	106,81	0,60	0,5	116,6	2,46	76,5	80,5	103,5	1	118	5,0	0,608
N	NR	4,06	3,10	120,22	0,60	0,5	134,7	2,82	78	84	117	1,5	136,5	6,5	1,09
N	NR	4,06	3,10	120,22	0,60	0,5	134,7	2,82	78	84	117	1,5	136,5	6,5	1,09
N	NR	4,90	3,10	145,24	0,60	0,5	159,7	2,82	81	92	139	2	162	7,3	2,57
N	NR	4,90	3,10	145,24	0,60	0,5	159,7	2,82	81	92	139	2	162	7,3	2,57

- Observaciones**
- Los rodamientos marcados con asterisco (*) son rodamientos NSKHPS.
 - La serie dimensional 7 (rodamientos de sección extra fina) también están disponibles, contacte a NSK.
 - Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son sellados, blindados, o si tiene anillos de fijación.

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

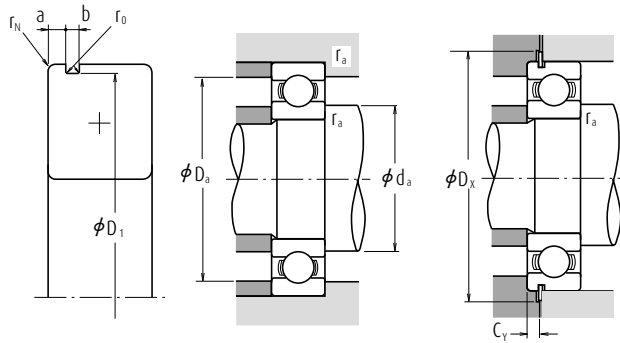
Diámetro Interior 75 - 90 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Factor	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento		
	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}		Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado	
d D B r min.	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}	f_0	Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z	Abierto	Blindado	Sellado
75 95 10 0,6	12 500	13 900	1 280	1 410	17,3	6 300	3 600	7 500	6815	ZZ	VV DDU
105 16 1	24 400	22 600	2 480	2 300	16,5	6 000	3 400	7 100	6915	ZZ	VV DDU
115 13 0,6	27 600	25 300	2 820	2 580	16,4	5 600	—	6 700	16015	—	—
115 20 1,1	39 500	33 500	4 050	3 400	15,8	5 600	3 400	6 700	6015	ZZ	VV DDU
115 20 1,1	41 500	33 500	—	—	15,8	6 700	3 400	8 000	6015*	ZZ	VV DDU
130 25 1,5	66 000	49 500	6 750	5 050	14,7	4 800	3 200	5 600	6215	ZZ	VV DDU
130 25 1,5	69 500	49 500	—	—	14,7	5 600	3 200	6 700	6215*	ZZ	VV DDU
160 37 2,1	113 000	77 000	11 600	7 850	13,2	4 300	2 800	5 000	6315	ZZ	VV DDU
160 37 2,1	119 000	77 000	—	—	13,2	5 000	2 800	6 000	6315*	ZZ	VV DDU
80 100 10 0,6	12 700	14 500	1 290	1 470	17,4	6 000	3 400	7 100	6816	ZZ	VV DDU
110 16 1	25 000	24 000	2 540	2 450	16,6	5 600	3 200	6 700	6916	ZZ	VV DDU
125 14 0,6	32 000	29 600	3 250	3 000	16,4	5 300	—	6 300	16016	—	—
125 22 1,1	47 500	40 000	4 850	4 050	15,6	5 300	3 200	6 300	6016	ZZ	VV DDU
125 22 1,1	50 000	40 000	—	—	15,6	6 000	3 200	7 500	6016*	ZZ	VV DDU
140 26 2	72 500	53 000	7 400	5 400	14,6	4 500	3 000	5 300	6216	ZZ	VV DDU
140 26 2,0	76 500	53 000	—	—	14,6	5 300	3 000	6 300	6216*	ZZ	VV DDU
170 39 2,1	123 000	86 500	12 500	8 850	13,3	4 000	2 800	4 800	6316	ZZ	VV DDU
170 39 2,1	129 000	86 500	—	—	13,3	4 500	2 800	5 600	6316*	ZZ	VV DDU
85 110 13 1	18 700	20 000	1 910	2 040	17,1	5 600	3 200	6 700	6817	ZZ	VV DDU
120 18 1,1	32 000	29 600	3 250	3 000	16,4	5 300	3 000	6 300	6917	ZZ	VV DDU
130 14 0,6	33 000	31 500	3 350	3 200	16,5	5 000	—	6 000	16017	—	—
130 22 1,1	49 500	43 000	5 050	4 400	15,8	5 000	3 000	6 000	6017	ZZ	VV DDU
130 22 1,1	52 000	43 000	—	—	15,8	6 000	3 000	7 100	6017*	ZZ	VV DDU
150 28 2	84 000	62 000	8 550	6 300	14,5	4 300	2 800	5 000	6217	ZZ	VV DDU
150 28 2,0	88 000	62 000	—	—	14,5	5 000	2 800	6 000	6217*	ZZ	VV DDU
180 41 3	133 000	97 000	13 500	9 850	13,3	3 800	2 600	4 500	6317	ZZ	VV DDU
180 41 3,0	139 000	97 000	—	—	13,3	4 300	2 600	5 000	6317*	ZZ	VV DDU
90 115 13 1	19 000	21 000	1 940	2 140	17,2	5 300	3 000	6 300	6818	ZZ	VV DDU
125 18 1,1	33 000	31 500	3 350	3 200	16,5	5 000	2 800	6 000	6918	ZZ	VV DDU
140 16 1	41 500	39 500	4 250	4 000	16,3	4 800	—	5 600	16018	—	—
140 24 1,5	58 000	50 000	5 950	5 050	15,6	4 800	2 800	5 600	6018	ZZ	VV DDU
140 24 1,5	61 000	50 000	—	—	15,6	5 300	2 800	6 300	6018*	ZZ	VV DDU
160 30 2	96 000	71 500	9 800	7 300	14,5	4 000	2 600	4 800	6218	ZZ	VV DDU
160 30 2,0	101 000	71 500	—	—	14,5	4 500	2 600	5 600	6218*	ZZ	VV DDU
190 43 3	143 000	107 000	14 500	11 000	13,3	3 600	2 400	4 300	6318	ZZ	VV DDU
190 43 3,0	150 000	107 000	—	—	13,3	4 000	2 400	4 800	6318*	ZZ	VV DDU

Notas (1) Para tolerancias dimensionales de las ranuras y de los anillos de fijación, consulte las Páginas A52 a A55.

(2) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_a y disminuya D_a respecto a los valores indicados.



Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
		0,172	0,19	1	0
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

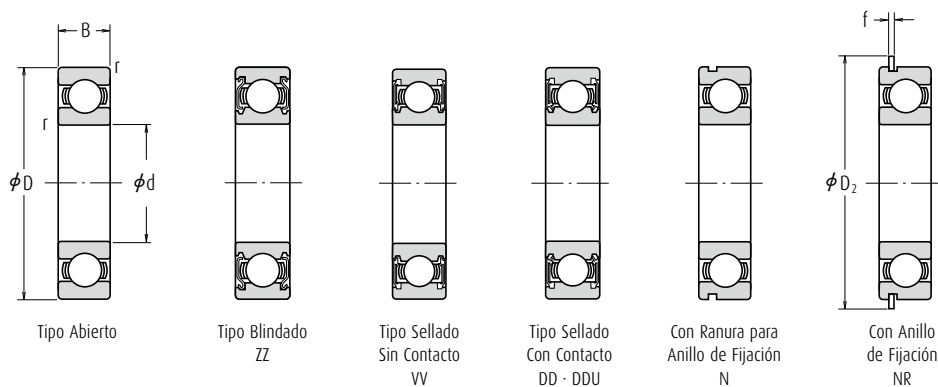
$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Con Ranura para Anillo	Con Anillo de Fijación	Dimensiones de la Ranura del Anillo (1) (mm)					Dimensiones (1) del Anillo (mm)		Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)					Masa (kg) aprox.	
		a máx.	b mín.	D ₁ máx.	r ₀ máx.	r ₁ mín.	D ₂ máx.	f máx.	d _a (2) mín.	D _a (2) máx.	r _a máx.	D _x mín.	C _y máx.		
N	NR	1,70	1,30	92,9	0,40	0,5	99,4	1,12	79	79,5	91	0,6	101	2,5	0,149
N	NR	2,50	1,30	102,60	0,40	0,5	110,7	1,12	80	82	100	1	112	3,3	0,364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	111	0,6	—	—	0,463
N	NR	2,87	2,70	111,81	0,60	0,5	121,6	2,46	81,5	85,5	108,5	1	123	5,0	0,649
N	NR	2,87	2,70	111,81	0,60	0,5	121,6	2,46	81,5	85,5	108,5	1	123	5,0	0,649
N	NR	4,06	3,10	125,22	0,60	0,5	139,7	2,82	83	90	122	1,5	141,5	6,5	1,19
N	NR	4,06	3,10	125,22	0,60	0,5	139,7	2,82	83	90	122	1,5	141,5	6,5	1,19
N	NR	4,90	3,10	155,22	0,60	0,5	169,7	2,82	86	98,5	149	2	172	7,3	3,08
N	NR	4,90	3,10	155,22	0,60	0,5	169,7	2,82	86	98,5	149	2	172	7,3	3,08
N	NR	1,70	1,3	97,9	0,4	0,5	104,4	1,12	84	84,5	96	0,6	106	2,5	0,151
N	NR	2,50	1,3	107,60	0,4	0,5	115,7	1,12	85	87,5	105	1	117	3,3	0,391
—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	121	0,6	—	—	0,621
N	NR	2,87	3,1	120,22	0,6	0,5	134,7	2,82	86,5	91	118,5	1	136,5	5,3	0,872
N	NR	2,87	3,1	120,22	0,6	0,5	134,7	2,82	86,5	91	118,5	1	136,5	5,3	0,872
N	NR	4,90	3,1	135,23	0,6	0,5	149,7	2,82	89	95,5	131	2	152	7,3	1,42
N	NR	4,90	3,1	135,23	0,6	0,5	149,7	2,82	89	95,5	131	2	152	7,3	1,42
N	NR	5,69	3,5	163,65	0,6	0,5	182,9	3,10	91	104,5	159	2	185	8,4	3,67
N	NR	5,69	3,5	163,65	0,6	0,5	182,9	3,10	91	104,5	159	2	185	8,4	3,67
N	NR	2,10	1,3	107,60	0,4	0,5	115,7	1,12	90	90,5	105	1	117	2,9	0,263
N	NR	3,30	1,3	117,60	0,4	0,5	125,7	1,12	91,5	94,5	113,5	1	127	4,1	0,55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	126	0,6	—	—	0,652
N	NR	2,87	3,1	125,22	0,6	0,5	139,7	2,82	91,5	96	123,5	1	141,5	5,3	0,918
N	NR	2,87	3,1	125,22	0,6	0,5	139,7	2,82	91,5	96	123,5	1	141,5	5,3	0,918
N	NR	4,90	3,1	145,24	0,6	0,5	159,7	2,82	94	102	141	2	162	7,3	1,76
N	NR	4,90	3,1	145,24	0,6	0,5	159,7	2,82	94	102	141	2	162	7,3	1,76
N	NR	5,69	3,5	173,66	0,6	0,5	192,9	3,10	98	110,5	167	2,5	195	8,4	4,28
N	NR	5,69	3,5	173,66	0,6	0,5	192,9	3,10	98	110,5	167	2,5	195	8,4	4,28
N	NR	2,10	1,3	112,60	0,4	0,5	120,7	1,12	95	95,5	110	1	122	2,9	0,276
N	NR	3,30	1,3	122,60	0,4	0,5	130,7	1,12	96,5	98,5	118,5	1	132	4,1	0,585
—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	135	1	—	—	0,873
N	NR	3,71	3,1	135,23	0,6	0,5	149,7	2,82	98	103	132	1,5	152	6,1	1,19
N	NR	3,71	3,1	135,23	0,6	0,5	149,7	2,82	98	103	132	1,5	152	6,1	1,19
N	NR	4,90	3,1	155,22	0,6	0,5	169,7	2,82	99	107,5	151	2	172	7,3	2,18
N	NR	4,90	3,1	155,22	0,6	0,5	169,7	2,82	99	107,5	151	2	172	7,3	2,18
N	NR	5,69	3,5	183,64	0,6	0,5	202,9	3,10	103	117	177	2,5	205	8,4	4,98
N	NR	5,69	3,5	183,64	0,6	0,5	202,9	3,10	103	117	177	2,5	205	8,4	4,98

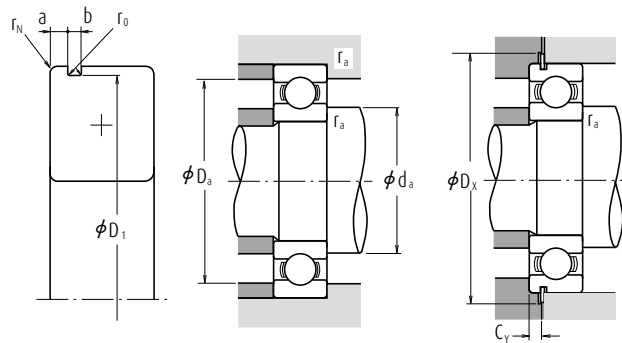
- Observaciones**
1. Los rodamientos marcados con asterisco (*) son rodamientos NSKHPS.
 2. Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son sellados, blindados, o si tiene de fijación.

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

Diámetro Interior 95 - 110 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Factor	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento					
	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}		Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado				
d D B r min.	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}	f_0	Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z	Abierto	Blindado	Sellado			
95	120 13 1	19 300	22 000	1 970	2 240	17,2	5 000	2 800	6 000	6819	ZZ	VV	DD	
	130 18 1,1	33 500	33 500	3 450	3 400	16,6	4 800	2 800	5 600	6919	ZZ	VV	DDU	
	145 16 1	43 000	42 000	4 350	4 250	16,4	4 500	—	5 300	16019	—	—	—	
	145 24 1,5	60 500	54 000	6 150	5 500	15,8	4 500	2 600	5 300	6019	ZZ	VV	DDU	
	145 24 1,5	63 500	54 000	—	—	15,8	5 000	2 600	6 000	6019*	ZZ	VV	DDU	
	170 32 2,1	109 000	82 000	11 100	8 350	14,4	3 800	2 600	4 500	6219	ZZ	VV	DDU	
	170 32 2,1	114 000	82 000	—	—	14,4	4 300	2 600	5 000	6219*	ZZ	VV	DDU	
	200 45 3	153 000	119 000	15 600	12 100	13,3	3 000	2 400	3 600	6319	ZZ	VV	DDU	
	200 45 3,0	160 000	119 000	—	—	13,3	3 400	2 400	4 300	6319*	ZZ	VV	DDU	
	100	125 13 1	19 600	23 000	2 000	2 340	17,3	4 800	2 800	5 600	6820	ZZ	VV	DD
140 20 1,1		43 000	42 000	4 350	4 250	16,4	4 500	2 600	5 300	6920	ZZ	VV	DDU	
150 16 1		42 500	42 000	4 300	4 300	16,5	4 300	—	5 300	16020	—	—	—	
150 24 1,5		60 000	54 000	6 150	5 550	15,9	4 300	2 600	5 300	6020	ZZ	VV	DDU	
150 24 1,5		63 000	54 000	—	—	15,9	5 000	2 600	6 000	6020*	ZZ	VV	DDU	
180 34 2,1		122 000	93 000	12 500	9 500	14,4	3 600	2 400	4 300	6220	ZZ	VV	DDU	
180 34 2,1		128 000	93 000	—	—	14,4	4 000	2 400	4 800	6220*	ZZ	VV	DDU	
215 47 3		173 000	141 000	17 700	14 400	13,2	2 800	2 200	3 400	6320	ZZ	VV	DDU	
130 13 1		19 800	23 900	2 020	2 440	17,4	4 800	2 600	5 600	6821	ZZ	VV	DDU	
105		145 20 1,1	42 500	42 000	4 300	4 300	16,5	4 300	—	5 300	6921	ZZ	VV	—
	160 18 1	52 000	50 500	5 300	5 150	16,3	4 000	—	4 800	16021	—	—	—	
	160 26 2	72 500	66 000	7 400	6 700	15,8	4 000	2 400	4 800	6021	ZZ	VV	DDU	
	160 26 2,0	76 000	66 000	—	—	15,8	4 500	2 400	5 600	6021*	ZZ	VV	DDU	
	190 36 2,1	133 000	105 000	13 600	10 700	14,4	3 400	2 200	4 000	6221	ZZ	VV	DDU	
	190 36 2,1	140 000	105 000	—	—	14,4	3 800	2 200	4 500	6221*	ZZ	VV	DDU	
	225 49 3	184 000	154 000	18 700	15 700	13,2	2 600	2 000	3 200	6321	ZZ	—	DDU	
	110	140 16 1	28 100	32 500	2 860	3 350	17,1	4 300	2 400	5 300	6822	ZZ	VV	DDU
		150 20 1,1	43 500	44 500	4 450	4 550	16,6	4 300	2 400	5 000	6922	ZZ	VV	DDU
		170 19 1	57 500	56 500	5 850	5 800	16,3	3 800	—	4 500	16022	—	—	—
170 28 2		85 000	73 000	8 650	7 450	15,5	3 800	2 200	4 500	6022	ZZ	VV	DDU	
170 28 2,0		89 000	73 000	—	—	15,5	4 500	2 200	5 300	6022*	ZZ	VV	DDU	
200 38 2,1		144 000	117 000	14 700	11 900	14,3	2 800	2 200	3 400	6222	ZZ	VV	DDU	
240 50 3		205 000	179 000	20 900	18 300	13,2	2 400	—	3 000	6322	ZZ	—	—	



Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
		0,172	0,19	1	0
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

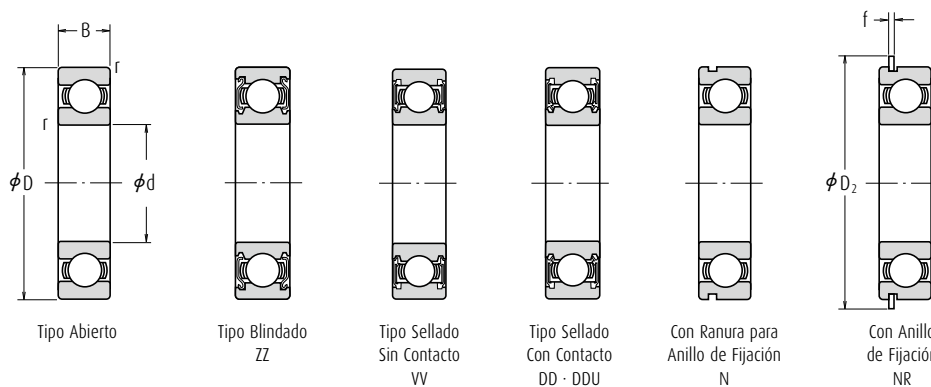
$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Con Ranura para Anillo	Con Anillo de Fijación	Dimensiones de la Ranura del Anillo (1) (mm)					Dimensiones (1) del Anillo (mm)		Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)					Masa (kg) aprox.	
		a máx.	b mín.	D ₁ máx.	r ₀ máx.	r _N mín.	D ₂ máx.	f máx.	d _a (2) mín.	D _a (2) máx.	r _a máx.	D _x mín.	C _y máx.		
N	NR	2,10	1,3	117,60	0,4	0,5	125,7	1,12	100	101,5	115	1	127	2,9	0,297
N	NR	3,30	1,3	127,60	0,4	0,5	135,7	1,12	101,5	103,5	123,5	1	137	4,1	0,601
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	140	1	—	—	0,904
N	NR	3,71	3,1	140,23	0,6	0,5	154,7	2,82	103	108,5	137	1,5	157	6,1	1,23
N	NR	3,71	3,1	140,23	0,6	0,5	154,7	2,82	103	108,5	137	1,5	157	6,1	1,23
N	NR	5,69	3,5	163,65	0,6	0,5	182,9	3,10	106	114	159	2	185	8,4	2,64
N	NR	5,69	3,5	163,65	0,6	0,5	182,9	3,10	106	114	159	2	185	8,4	2,64
N	NR	5,69	3,5	193,65	0,6	0,5	212,9	3,10	108	123,5	187	2,5	215	8,4	5,76
N	NR	5,69	3,5	193,65	0,6	0,5	212,9	3,10	108	123,5	187	2,5	215	8,4	5,76
N	NR	2,10	1,3	122,60	0,4	0,5	130,7	1,12	105	105,5	120	1	132	2,9	0,31
N	NR	3,30	1,9	137,60	0,6	0,5	145,7	1,70	106,5	111	133,5	1	147	4,7	0,828
—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	145	1	—	—	0,945
N	NR	3,71	3,1	145,24	0,6	0,5	159,7	2,82	108	112,5	142	1,5	162	6,1	1,29
N	NR	3,71	3,1	145,24	0,6	0,5	159,7	2,82	108	112,5	142	1,5	162	6,1	1,29
N	NR	5,69	3,5	173,66	0,6	0,5	192,9	3,10	111	121,5	169	2	195	8,4	3,17
N	NR	5,69	3,5	173,66	0,6	0,5	192,9	3,10	111	121,5	169	2	195	8,4	3,17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	133	202	2,5	—	—	7,04
N	NR	2,10	1,3	127,60	0,4	0,5	135,7	1,12	110	110,5	125	1	137	2,9	0,324
N	NR	3,30	1,9	142,60	0,6	0,5	150,7	1,70	111,5	116	138,5	1	152	4,7	0,856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	155	1	—	—	1,24
N	NR	3,71	3,1	155,22	0,6	0,5	169,7	2,82	114	120	151	2	172	6,1	1,58
N	NR	3,71	3,1	155,22	0,6	0,5	169,7	2,82	114	120	151	2	172	6,1	1,58
N	NR	5,69	3,5	183,64	0,6	0,5	202,9	3,10	116	127,5	179	2	205	8,4	3,79
N	NR	5,69	3,5	183,64	0,6	0,5	202,9	3,10	116	127,5	179	2	205	8,4	3,79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	138	212	2,5	—	—	8,09
N	NR	2,50	1,9	137,60	0,6	0,5	145,7	1,7	115	117	135	1	147	3,9	0,497
N	NR	3,30	1,9	147,60	0,6	0,5	155,7	1,7	116,5	121	143,5	1	157	4,7	0,893
—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	165	1	—	—	1,51
N	NR	3,71	3,5	163,65	0,6	0,5	182,9	3,1	119	124,5	161	2	185	6,4	1,94
N	NR	3,71	3,5	163,65	0,6	0,5	182,9	3,1	119	124,5	161	2	185	6,4	1,94
N	NR	5,69	3,5	193,65	0,6	0,5	212,9	3,1	121	134	189	2	215	8,4	4,45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	147	227	2,5	—	—	9,51

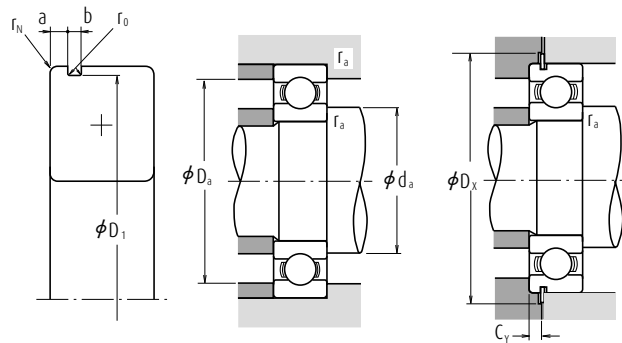
Observaciones 1. Los rodamientos marcados con asterisco (*) son rodamientos NSKHPS.

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

Diámetro Interior 120 - 160 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Factor	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento						
	C_r	C_{or}	C_r	C_{or}		Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado					
d D B r min.					f_0	Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z	Abierto	Blindado	Sellado				
120	150	16	1	28 900	35 500	2 950	3 650	17,3	4 000	2 200	4 800	6824	ZZ	VV	DD
	165	22	1,1	53 000	54 000	5 400	5 500	16,5	3 800	—	4 500	6924	ZZ	—	—
	180	19	1	56 500	57 500	5 800	5 850	16,5	3 600	—	4 300	16024	—	—	—
	180	28	2	88 000	80 000	9 000	8 150	15,7	3 600	2 200	4 300	6024	ZZ	VV	DDU
	180	28	2,0	92 500	80 000	—	—	15,7	4 000	2 200	5 000	6024*	ZZ	VV	DDU
	215	40	2,1	155 000	131 000	15 800	13 400	14,4	2 600	2 000	3 200	6224	ZZ	VV	DDU
	260	55	3	207 000	185 000	21 100	18 800	13,5	2 200	1 800	2 800	6324	ZZS	—	DDU
130	165	18	1,1	37 000	44 000	3 750	4 450	17,1	3 600	2 000	4 300	6826	ZZS	VV	DD
	180	24	1,5	65 000	67 500	6 650	6 850	16,5	3 400	—	4 000	6926	ZZ	—	—
	200	22	1,1	75 500	77 500	7 700	7 900	16,4	3 000	—	3 600	16026	—	—	—
	200	33	2	106 000	101 000	10 800	10 300	15,8	3 000	1 900	3 600	6026	ZZ	—	DDU
	230	40	3	167 000	146 000	17 000	14 900	14,5	2 400	—	3 000	6226	ZZ	—	—
	280	58	4	229 000	214 000	23 400	21 800	13,6	2 200	—	2 600	6326	ZZS	—	—
140	175	18	1,1	38 500	48 000	3 900	4 850	17,3	3 400	1 900	4 000	6828	ZZ	VV	DDU
	190	24	1,5	66 500	72 000	6 800	7 300	16,6	3 200	—	3 800	6928	ZZS	VV	—
	210	22	1,1	77 500	82 500	7 900	8 400	16,5	2 800	—	3 400	16028	—	—	—
	210	33	2	110 000	109 000	11 200	11 100	16,0	2 800	1 800	3 400	6028	ZZ	—	DDU
	250	42	3	166 000	150 000	17 000	15 300	14,9	2 200	1 700	2 800	6228	ZZS	—	DDU
	300	62	4	253 000	246 000	25 800	25 100	13,6	2 000	—	2 400	6328	ZZS	—	—
150	190	20	1,1	47 500	58 500	4 850	5 950	17,1	3 200	1 800	3 800	6830	ZZ	VV	DDU
	210	28	2	85 000	90 500	8 650	9 200	16,5	2 600	1 700	3 200	6930	ZZS	—	DDU
	225	24	1,1	84 000	91 000	8 550	9 250	16,6	2 600	—	3 000	16030	—	—	—
	225	35	2,1	126 000	126 000	12 800	12 800	15,9	2 600	1 700	3 000	6030	ZZ	VV	DDU
	270	45	3	176 000	168 000	18 000	17 100	15,1	2 000	—	2 600	6230	ZZS	—	—
	320	65	4	274 000	284 000	28 000	28 900	13,9	1 800	—	2 200	6330	ZZS	—	—
160	200	20	1,1	48 500	61 000	4 950	6 250	17,2	2 600	1 700	3 200	6832	ZZS	VV	DDU
	220	28	2	87 000	96 000	8 850	9 800	16,6	2 600	1 600	3 000	6932	ZZS	—	DDU
	240	25	1,5	99 000	108 000	10 100	11 000	16,5	2 400	—	2 800	16032	—	—	—
	240	38	2,1	137 000	135 000	13 900	13 800	15,9	2 400	1 600	2 800	6032	ZZ	—	DDU
	290	48	3	185 000	186 000	18 900	19 000	15,4	1 900	—	2 400	6232	ZZS	—	—
	340	68	4	278 000	287 000	28 300	29 200	13,9	1 700	—	2 000	6332	ZZS	—	—



Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
		0,172	0,19	1	0
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

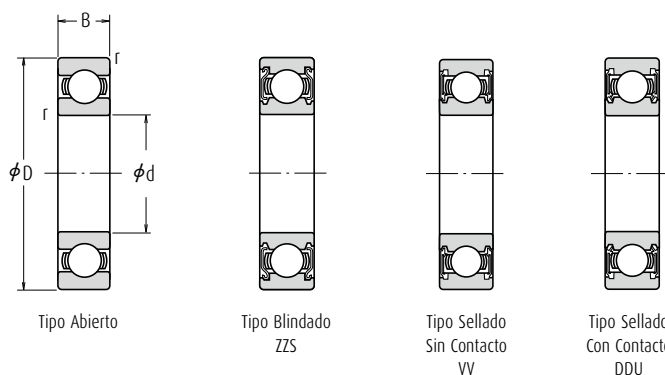
$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Con Ranura para Anillo	Con Anillo de Fijación	Dimensiones de la Ranura del Anillo (1) (mm)					Dimensiones (1) del Anillo (mm)		Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)					Masa (kg) aprox.	
		a máx.	b mín.	D ₁ máx.	r ₀ máx.	r _N mín.	D ₂ máx.	f máx.	d _a (2) mín.	d _a (2) máx.	D _a (2) máx.	r _a máx.	D _x mín.		C _y máx.
N	NR	2,50	1,9	147,60	0,6	0,5	155,7	1,7	125	127	145	1	157	3,9	0,537
N	NR	3,70	1,9	161,80	0,6	0,5	171,5	1,7	126,5	132	158,5	1	173	5,1	1,21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	175	1	—	—	1,6
N	NR	3,71	3,5	173,66	0,6	0,5	192,9	3,1	129	134,5	171	2	195	6,4	2,08
N	NR	3,71	3,5	173,66	0,6	0,5	192,9	3,1	129	134,5	171	2	195	6,4	2,08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	146	204	2	—	—	5,29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	161	247	2,5	—	—	12,5
N	NR	3,30	1,9	161,80	0,6	0,5	171,5	1,7	136,5	138	158,5	1	173	4,7	0,758
N	NR	3,70	1,9	176,80	0,6	0,5	186,5	1,7	138	144	172	1,5	188	5,1	1,57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	136,5	—	193,5	1	—	—	2,4
N	NR	5,69	3,5	193,65	0,6	0,5	212,9	3,1	139	148,5	191	2	215	8,4	3,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	157	217	2,5	—	—	5,96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	175	264	3	—	—	15,2
N	NR	3,30	1,9	171,80	0,6	0,5	181,5	1,7	146,5	148,5	168,5	1	183	4,7	0,832
N	NR	3,70	1,9	186,80	0,6	0,5	196,5	1,7	148	153,5	182	1,5	198	5,1	1,67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	146,5	—	203,5	1	—	—	2,84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	158,5	201	2	—	—	3,48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	171,5	237	2,5	—	—	7,68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	187	284	3	—	—	18,5
N	NR	3,30	1,9	186,80	0,6	0,5	196,5	1,7	156,5	160	183,5	1	198	4,7	1,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	166	201	2	—	—	3,01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	156,5	—	218,5	1	—	—	3,62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	170	214	2	—	—	4,24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	186	257	2,5	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	203	304	3	—	—	22,7
N	NR	3,30	1,9	196,80	0,6	0,5	206,5	1,7	166,5	170,5	193,5	1	208	4,7	1,23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	176	211	2	—	—	2,71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	232	1,5	—	—	4,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	181,5	229	2	—	—	5,15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	202	277	2,5	—	—	12,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	215,5	324	3	—	—	26,2

Observaciones 1. Los rodamientos marcados con asterisco (*) son rodamientos NSKHPs.

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

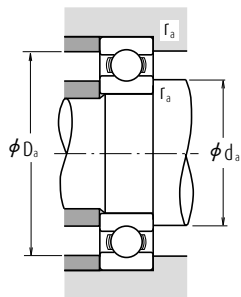
Diámetro Interior 170 - 240 mm



Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (kgf)				Factor	Velocidad Límite (rpm)			Números de Rodamiento							
	d	D	B	r min.		C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	f ₀	Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	Sellado	
										Abierto Z · ZZ V · VV	DU DDU	Abierto Z				
170	215	22	1,1	60 000	75 000	6 100	7 650	17,1	2 600	1 600	3 000	6834	ZZS	VV	DDU	
	230	28	2	86 000	97 000	8 750	9 850	16,7	2 400	—	2 800	6934	ZZS	—	—	
	260	28	1,5	114 000	126 000	11 700	12 900	16,5	2 200	—	2 600	16034	—	—	—	
	260	42	2,1	161 000	161 000	16 400	16 400	15,8	2 200	—	2 600	6034	ZZS	VV	—	
	310	52	4	212 000	224 000	21 700	22 800	15,3	1 800	—	2 200	6234	ZZS	—	—	
180	360	72	4	325 000	355 000	33 500	36 000	13,6	1 600	—	2 000	6334	—	—	—	
	225	22	1,1	60 500	78 500	6 200	8 000	17,2	2 400	—	2 800	6836	—	VV	—	
	250	33	2	119 000	128 000	12 100	13 100	16,4	2 200	—	2 600	6936	ZZS	—	—	
	280	31	2	145 000	157 000	14 700	16 000	16,3	2 000	—	2 400	16036	—	—	—	
	280	46	2,1	180 000	185 000	18 400	18 800	15,6	2 000	—	2 400	6036	ZZS	VV	—	
	320	52	4	227 000	241 000	23 200	24 600	15,1	1 700	—	2 000	6236	ZZS	—	—	
	380	75	4	355 000	405 000	36 000	41 500	13,9	1 500	—	1 800	6336	—	—	—	
190	240	24	1,5	73 000	93 500	7 450	9 550	17,1	2 200	—	2 600	6838	—	VV	—	
	260	33	2	113 000	127 000	11 500	13 000	16,6	2 200	—	2 600	6938	—	—	—	
	290	31	2	149 000	168 000	15 200	17 100	16,4	2 000	—	2 400	16038	—	—	—	
	290	46	2,1	188 000	201 000	19 200	20 500	15,8	2 000	—	2 400	6038	ZZS	—	—	
	340	55	4	255 000	282 000	26 000	28 700	15,0	1 600	—	2 000	6238	ZZS	—	—	
	400	78	5	355 000	415 000	36 000	42 500	14,1	1 400	—	1 700	6338	—	—	—	
	280	250	24	1,5	74 000	98 000	7 550	10 000	17,2	2 200	—	2 600	6840	—	—	—
200	280	38	2,1	143 000	158 000	14 600	16 100	16,4	2 000	—	2 400	6940	ZZS	—	—	
	310	34	2	161 000	180 000	16 400	18 300	16,4	1 900	—	2 200	16040	—	—	—	
	310	51	2,1	207 000	226 000	21 100	23 000	15,6	1 900	—	2 200	6040	ZZS	—	—	
	360	58	4	269 000	310 000	27 400	31 500	15,2	1 500	—	1 800	6240	ZZS	—	—	
	420	80	5	380 000	445 000	38 500	45 500	13,8	1 300	—	1 600	6340	—	—	—	
	270	270	24	1,5	76 500	107 000	7 800	10 900	17,4	1 900	—	2 400	6844	ZZS	—	—
	300	38	2,1	146 000	169 000	14 900	17 300	16,6	1 800	—	2 200	6944	ZZS	—	—	
220	340	37	2,1	180 000	217 000	18 400	22 100	16,5	1 600	—	2 000	16044	—	—	—	
	340	56	3	235 000	271 000	24 000	27 600	15,6	1 700	—	2 000	6044	ZZS	—	—	
	400	65	4	310 000	375 000	31 500	38 500	15,1	1 300	—	1 600	6244	—	—	—	
	460	88	5	410 000	520 000	42 000	53 000	14,3	1 200	—	1 500	6344	—	—	—	
	300	240	300	28	2	98 500	137 000	10 000	14 000	17,3	1 700	—	2 000	6848	—	—
	320	38	2,1	154 000	190 000	15 700	19 400	16,8	1 700	—	2 000	6948	ZZS	—	—	
	360	37	2,1	196 000	243 000	19 900	24 700	16,5	1 500	—	1 900	16048	—	—	—	
240	360	56	3	244 000	296 000	24 900	30 000	15,9	1 500	—	1 900	6048	—	—	—	
	440	72	4	340 000	430 000	34 500	44 000	15,2	1 200	—	1 500	6248	—	—	—	
	500	95	5	470 000	625 000	48 000	63 500	14,2	1 100	—	1 300	6348	—	—	—	

Nota (1) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_a y disminuya D_a respecto a los valores indicados.

Observaciones Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son sellados o blindados.



Dimensiones de Tope y Chaflán (mm)				Masa (kg)
	$d_a^{(*)}$	$D_a^{(*)}$	r_a	aprox.
min.	máx.	máx.	máx.	
176,5	182,0	208,5	1	1,86
179	186,0	221	2	3,34
178	—	252	1,5	5,71
181	194,5	249	2	6,89
186	215,0	294	3	15,8
186	—	344	3	36,6
186,5	192,0	218,5	1	1,98
189	198,5	241	2	4,16
189	—	271	2	7,5
191	208,0	269	2	8,88
196	223,0	304	3	15,9
196	—	364	3	43,1
198	202,5	232	1,5	2,53
199	—	251	2	5,18
199	—	281	2	7,78
201	218,0	279	2	9,39
206	236,0	324	3	22,3
210	—	380	4	49,7
208	—	242	1,5	2,67
211	222,0	269	2	7,28
209	—	301	2	10
211	231,5	299	2	12
216	252,0	344	3	26,7
220	—	400	4	55,3
228	233,5	262	1,5	2,9
231	242,0	289	2	7,88
231	—	329	2	13,1
233	254,5	327	2,5	18,6
236	—	384	3	37,4
240	—	440	4	73,9
249	—	291	2	4,48
251	262,0	309	2	8,49
251	—	349	2	13,9
253	—	347	2,5	19,9
256	—	424	3	50,5
260	—	480	4	94,4

Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
0,172	0,19	1	0	0,56	2,30
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

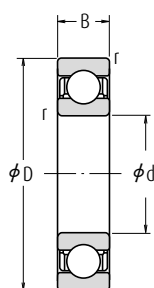
Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

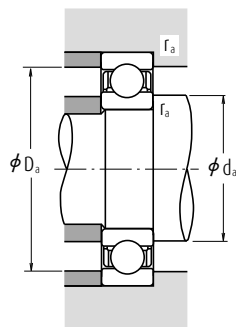
Diámetro Interior 260 - 360 mm



Tipo Abierto

Dimensiones (mm)				Índices de Carga Básica (N) (kgf)				Factor f_0	Velocidad Límite (rpm)		Números de Rodamiento
d	D	B	r min.	C_r	C_{0r}	C_r	C_{0r}		Grasa	Aceite	Abierto
260	320	28	2	101 000	148 000	10 300	15 100	17,4	1 600	1 900	6852
	360	46	2,1	204 000	255 000	20 800	26 000	16,5	1 500	1 800	6952
	400	44	3	237 000	310 000	24 100	31 500	16,4	1 400	1 700	16052
	400	65	4	291 000	375 000	29 700	38 500	15,8	1 400	1 700	6052
	480	80	5	400 000	540 000	41 000	55 000	15,1	1 100	1 300	6252
	540	102	6	505 000	710 000	51 500	72 500	14,6	1 000	1 200	6352
280	350	33	2	133 000	191 000	13 600	19 500	17,3	1 500	1 700	6856
	380	46	2,1	209 000	272 000	21 300	27 700	16,6	1 400	1 700	6956
	420	44	3	243 000	330 000	24 700	33 500	16,5	1 300	1 600	16056
	420	65	4	300 000	410 000	31 000	41 500	16,0	1 300	1 600	6056
	500	80	5	400 000	550 000	41 000	56 000	15,2	1 000	1 300	6256
	580	108	6	570 000	840 000	58 000	86 000	14,5	900	1 100	6356
300	380	38	2,1	166 000	233 000	17 000	23 800	17,1	1 300	1 600	6860
	420	56	3	269 000	370 000	27 400	38 000	16,4	1 300	1 500	6960
	460	50	4	285 000	405 000	29 000	41 000	16,4	1 200	1 400	16060
	460	74	4	355 000	500 000	36 500	51 000	15,8	1 200	1 400	6060
	540	85	5	465 000	670 000	47 500	68 500	15,1	950	1 200	6260
	580	108	6	640 000	900 000	64 000	92 000	14,4	850	1 100	6360
320	400	38	2,1	168 000	244 000	17 200	24 900	17,2	1 300	1 500	6864
	440	56	3	266 000	375 000	27 100	38 000	16,5	1 200	1 400	6964
	480	50	4	293 000	430 000	29 800	44 000	16,5	1 100	1 300	16064
	480	74	4	390 000	570 000	40 000	58 000	15,7	1 100	1 300	6064
	580	92	5	530 000	805 000	54 500	82 500	15,0	850	1 100	6264
	620	110	6	680 000	1 000 000	71 000	100 000	14,3	800	1 000	6364
340	420	38	2,1	175 000	265 000	17 800	27 100	17,3	1 200	1 400	6868
	460	56	3	273 000	400 000	27 800	40 500	16,6	1 100	1 300	6968
	520	82	5	440 000	660 000	45 000	67 500	15,6	1 000	1 200	6068
	620	92	6	530 000	820 000	54 000	83 500	15,3	800	1 000	6268
	440	38	2,1	192 000	290 000	19 600	29 600	17,3	1 100	1 300	6872
	480	56	3	280 000	425 000	28 500	43 000	16,7	1 100	1 300	6972
360	540	82	5	460 000	720 000	47 000	73 500	15,7	950	1 200	6072
	650	95	6	555 000	905 000	57 000	92 000	15,4	750	950	6272

Nota (1) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_a y disminuya D_a respecto a los valores indicados.



Dimensiones de Tope y Chafán (mm)			Masa (Kg.)
d_a (l) mín.	D_a (l) máx.	r_a máx.	aprox.
269	311	2	4,84
271	349	2	14
273	387	2,5	21,1
276	384	3	29,4
280	460	4	67
286	514	5	118
289	341	2	7,2
291	369	2	15,1
293	407	2,5	22,7
296	404	3	31,2
300	480	4	70,4
306	554	5	144
311	369	2	10,3
313	407	2,5	23,9
316	444	3	31,5
316	444	3	44,2
320	520	4	87,8
331	389	2	10,8
333	427	2,5	25,3
336	464	3	33,2
336	464	3	46,5
340	560	4	111
351	409	2	11,5
353	447	2,5	26,6
360	500	4	62,3
366	594	5	129
371	429	2	11,8
373	467	2,5	27,9
380	520	4	65,3
386	624	5	145

Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
0,172	0,19	1	0	0,56	2,30
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

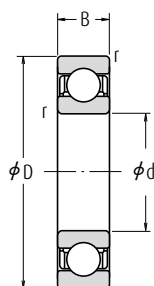
Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

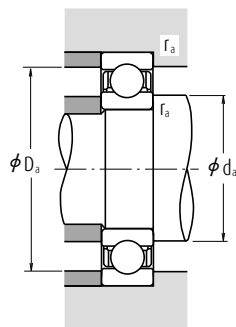
Diámetro Interior 380 - 600 mm



Tipo Abierto

Dimensiones (mm)				Índices de Carga Básica (N) / (kgf)				Factor	Velocidad Límite (rpm)		Números de Rodamiento
d	D	B	r min.	C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	f ₀	Grasa	Aceite	Abierto
380	480	46	2,1	238 000	375 000	24 200	38 000	17,1	1 000	1 200	6876
	520	65	4	325 000	510 000	33 000	52 000	16,6	950	1 200	6976
	560	82	5	455 000	725 000	46 500	74 000	15,9	900	1 100	6076
400	500	46	2,1	241 000	390 000	24 600	40 000	17,2	950	1 200	6880
	540	65	4	335 000	540 000	34 000	55 000	16,7	900	1 100	6980
	600	90	5	510 000	825 000	52 000	84 000	15,7	850	1 000	6080
420	520	46	2,1	245 000	410 000	25 000	41 500	17,3	900	1 100	6884
	560	65	4	340 000	570 000	35 000	58 500	16,8	900	1 100	6984
	620	90	5	530 000	895 000	54 000	91 000	15,8	800	1 000	6084
440	540	46	2,1	248 000	425 000	25 300	43 500	17,4	900	1 100	6888
	600	74	4	395 000	680 000	40 500	69 000	16,6	800	1 000	6988
	650	94	6	550 000	965 000	56 000	98 500	16,0	750	900	6088
460	580	56	3	310 000	550 000	31 500	56 000	17,1	800	1 000	6892
	620	74	4	405 000	720 000	41 500	73 500	16,7	800	950	6992
	680	100	6	605 000	1 080 000	62 000	110 000	15,8	710	850	6092
480	600	56	3	315 000	575 000	32 000	58 500	17,2	800	950	6896
	650	78	5	450 000	815 000	45 500	83 000	16,6	750	900	6996
	700	100	6	605 000	1 090 000	61 500	111 000	15,9	710	850	6096
500	620	56	3	320 000	600 000	33 000	61 000	17,3	750	900	68/500
	670	78	5	460 000	865 000	47 000	88 000	16,7	710	850	69/500
	720	100	6	630 000	1 170 000	64 000	120 000	16,0	670	800	60/500
530	650	56	3	325 000	625 000	33 000	63 500	17,4	710	850	68/530
	710	82	5	455 000	870 000	46 500	88 500	16,8	670	800	69/530
	780	112	6	680 000	1 300 000	69 500	133 000	16,0	600	750	60/530
560	680	56	3	330 000	650 000	33 500	66 500	17,4	670	800	68/560
	750	85	5	525 000	1 040 000	53 500	106 000	16,7	600	750	69/560
	820	115	6	735 000	1 500 000	75 000	153 000	16,2	560	670	60/560
600	730	60	3	355 000	735 000	36 000	75 000	17,5	600	710	68/600
	800	90	5	550 000	1 160 000	56 500	118 000	16,9	560	670	69/600
	870	118	6	790 000	1 640 000	80 500	168 000	16,1	530	630	60/600

Nota (1) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_3 y disminuya D_3 respecto a los valores indicados.



Dimensiones de Tope y Chafán (mm)			Masa (Kg.)
$d_a(t)$ min.	$D_a(t)$ máx.	r_a máx.	aprox.
391	469	2	19,5
396	504	3	40
400	540	4	68
411	489	2	20,5
416	524	3	42
420	580	4	88,4
431	509	2	21,4
436	544	3	43,6
440	600	4	92,2
451	529	2	22,3
456	584	3	60,2
466	624	5	106
473	567	2,5	34,3
476	604	3	62,6
486	654	5	123
493	587	2,5	35,4
500	630	4	73,5
506	674	5	127
513	607	2,5	37,2
520	650	4	82
526	694	5	131
543	637	2,5	39,8
550	690	4	89,8
556	754	5	184
573	667	2,5	41,5
580	730	4	105
586	793,5	5	203
613	717	2,5	50,9
620	780	4	120
626	844	5	236

Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
0,172	0,19	1	0	0,56	2,30
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

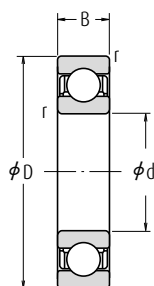
Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Rodamientos de bolas de ranura profunda de una sola hilera

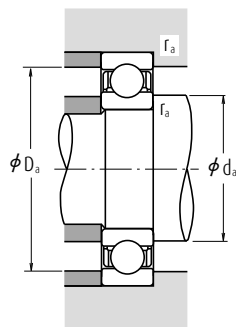
Diámetro Interior 630 - 800 mm



Tipo Abierto

Dimensiones (mm)				Índices de Carga Básica (N)				Factor f_0	Velocidad Límite (rpm)		Números de Rodamiento
d	D	B	r min.	C_r	C_{0r}	C_r	C_{0r}		Grasa	Aceite	Abierto
630	780	69	4	420 000	890 000	43 000	90 500	17,3	560	670	68/630
	850	100	6	625 000	1 350 000	64 000	138 000	16,7	530	630	69/630
	920	128	7,5	750 000	1 620 000	76 500	165 000	16,4	480	600	60/630
670	820	69	4	435 000	965 000	44 500	98 000	17,4	500	630	68/670
	900	103	6	675 000	1 460 000	68 500	149 000	16,7	480	560	69/670
	980	136	7,5	765 000	1 730 000	78 000	177 000	16,6	450	530	60/670
710	870	74	4	480 000	1 100 000	49 000	113 000	17,4	480	560	68/710
	950	106	6	715 000	1 640 000	72 500	167 000	16,8	450	530	69/710
750	920	78	5	525 000	1 260 000	53 500	128 000	17,4	430	530	68/750
	1 000	112	6	785 000	1 840 000	80 000	188 000	16,7	400	500	69/750
800	980	82	5	530 000	1 310 000	54 000	133 000	17,5	400	480	68/800
	1 060	115	6	825 000	2 050 000	84 500	209 000	16,8	380	450	69/800

Nota (1) Cuando se aplican cargas axiales pesadas, aumente d_a y disminuya D_a respecto a los valores indicados.



Dimensiones de Tope y Chafán (mm)			Masa (Kg.)
$d_a(t)$ min.	$D_a(t)$ máx.	r_a máx.	aprox.
646	764	3	71,3
656	824	5	163
662	888	6	285
686	804	3	75,4
696	874	5	181
702	948	6	351
726	854	3	92,6
736	924	5	208
770	900	4	110
776	974	5	245
820	960	4	132
826	1034	5	275

Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$\frac{f_0 F_a}{C_{or}}$	e	$\frac{F_a}{F_r} \leq e$		$\frac{F_a}{F_r} > e$	
		X	Y	X	Y
0,172	0,19	1	0	0,56	2,30
0,345	0,22	1	0	0,56	1,99
0,689	0,26	1	0	0,56	1,71
1,03	0,28	1	0	0,56	1,55
1,38	0,30	1	0	0,56	1,45
2,07	0,34	1	0	0,56	1,31
3,45	0,38	1	0	0,56	1,15
5,17	0,42	1	0	0,56	1,04
6,89	0,44	1	0	0,56	1,00

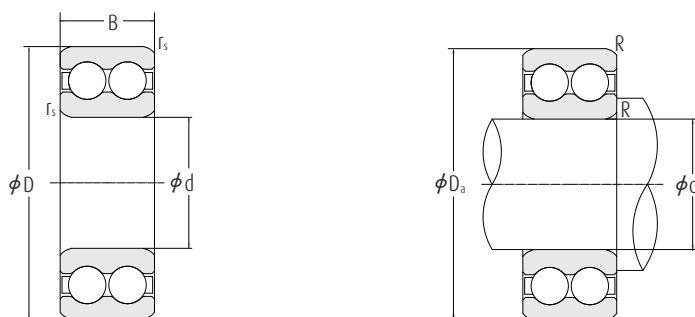
Carga Estática Equivalente

$$\frac{F_a}{F_r} > 0,8, P_0 = 0,6F_r + 0,5F_a$$

$$\frac{F_a}{F_r} \leq 0,8, P_0 = F_r$$

Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda

Doble Hilera | Diámetro Interior 10 - 90 mm



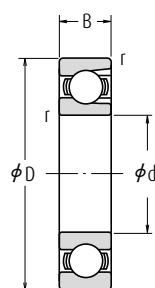
d	Dimensiones			Números de Rodamiento	Índices Básicos de Carga	
	D	B	r _s min		din. C	est. C ₀
	mm				kN	
10	30	14	0,6	4200BTNG	9,15	5,2
12	32	14	0,6	4201BTNG	9,30	5,5
15	35	14	0,6	4202BTNG	10,4	6,7
	42	17	1,0	4302BTNG	14,6	9,2
17	40	16	0,6	4203BTNG	14,6	9,5
	47	19	1,0	4303BTNG	19,6	13,2
20	47	18	1,0	4204BTNG	18,0	12,7
	52	21	1,1	4304BTNG	23,2	16,0
25	52	18	1,0	4205BTNG	19,3	14,6
	62	24	1,1	4305BTNG	31,5	22,4
30	62	20	1,0	4206BTNG	26,0	20,8
	72	27	1,1	4306BTNG	40,0	30,5
35	72	23	1,1	4207BTNG	32,0	26,0
	80	31	1,5	4307BTNG	51,0	38,0
40	80	23	1,1	4208BTNG	34,0	30,0
	90	33	1,5	4308BTNG	63,0	48,0
45	85	23	1,1	4209BTNG	36,0	33,5
	100	36	1,5	4309BTNG	72,0	60,0
50	90	23	1,1	4210BTNG	37,5	36,5
	110	40	2,0	4310BTNG	90,0	75,0
55	100	25	1,5	4211BTNG	43,0	43,0
	120	43	2,0	4311BTNG	104,0	90,0
60	110	28	1,5	4212BTNG	57,0	58,5
	130	46	2,1	4312BTNG	120,0	106,0
65	120	31	1,5	4213BTNG	67,0	67,0
	140	48	2,1	4313BTNG	129,0	98,0
70	125	31	1,5	4214BTNG	69,5	73,5
	150	51	2,1	4314BTNG	146,0	114,0
75	130	31	1,5	4215BTNG	73,5	80,0
	160	55	2,1	4315BTNG	170,0	134,0
80	140	33	2,0	4216BTNG	80,0	90,0
85	150	36	2,0	4217BTNG	93,0	106,0
90	160	40	2,0	4218BTNG	112,0	122,0



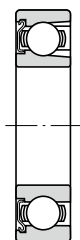
Velocidad Límite		Dimensiones de Tope			Peso
Grasa	Aceite	d ₃ mín	D ₃ máx	R mín	kg
min ⁻¹					
18 000	24 000	14,0	26,0	0,6	0,049
16 000	20 000	16,0	28,0	0,6	0,053
14 000	18 000	19,0	31,0	0,6	0,059
13 000	17 000	20,0	37,0	1,0	0,120
13 000	18 000	21,0	36,0	1,0	0,090
11 000	17 000	22,0	42,0	1,0	0,160
10 000	14 000	25,0	42,0	1,0	0,140
9 500	13 000	26,5	45,5	1,0	0,210
9 000	12 000	30,0	47,0	1,0	0,160
8 000	10 000	31,5	55,5	1,0	0,340
7 500	9 500	35,0	57,0	1,0	0,260
6 700	8 500	36,5	65,5	1,0	0,500
6 700	8 500	41,5	65,5	1,0	0,400
6 300	8 000	43,0	72,0	1,5	0,690
6 000	7 500	46,5	73,5	1,0	0,500
5 600	7 000	48,0	82,0	1,5	0,950
5 600	7 000	51,5	78,5	1,0	0,540
4 800	6 000	53,0	92,0	1,5	1,250
5 000	6 300	56,5	83,5	1,0	0,580
4 300	5 300	59,0	101,0	2,0	1,700
4 500	5 600	63,0	92,0	1,5	0,800
4 000	5 000	64,0	111,0	2,0	2,150
4 000	5 000	68,0	102,0	1,5	1,100
3 600	4 500	71,0	119,0	2,0	2,650
3 800	4 800	73,0	112,0	1,5	1,450
3 600	4 500	76,0	129,0	2,0	3,250
3 600	4 500	78,0	117,0	1,5	1,500
3 200	4 000	81,0	139,0	2,0	3,950
3 400	4 300	83,0	122,0	1,5	1,600
3 000	3 800	86,0	149,0	2,0	5,380
3 200	4 000	89,0	131,0	2,0	2,000
3 000	3 800	94,0	141,0	2,0	2,550
2 800	3 600	99,0	151,0	2,0	3,200

Rodamientos de bolas de tipo máximo

Diámetro Interior 25 - 110 mm



Tipo Abierto



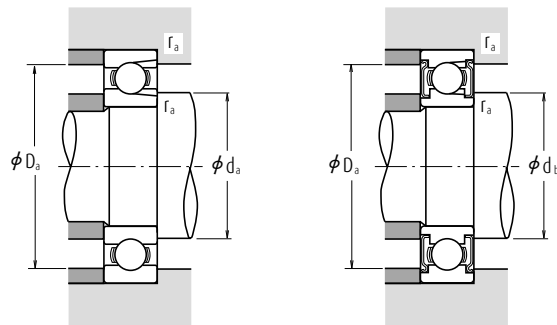
Tipo Blindado
(Un blindaje) Z



Tipo Blindado
(Dos blindajes) ZZ

Dimensiones (mm)	Índices de Carga Básica (N)				Velocidad Límite (rpm)					
	d	D	B	r min.	C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	Grasa Abierto Z · ZZ	Aceite Abierto Z
25	52	15	1	14 000	10 500	1 470	1 070	12 000	15 000	BL 205
	62	17	1,1	21 500	15 500	2 200	1 580	11 000	13 000	BL 305
30	62	16	1	21 000	16 300	2 150	1 660	10 000	12 000	BL 206
	72	19	1,1	27 900	20 700	2 840	2 110	9 000	11 000	BL 306
35	72	17	1,1	27 800	22 100	2 830	2 250	9 000	11 000	BL 207
	80	21	1,5	37 000	29 100	3 800	2 970	8 000	9 500	BL 307
40	80	18	1,1	35 500	28 800	3 600	2 940	8 000	9 500	BL 208
	90	23	1,5	46 500	36 000	4 750	3 650	7 500	9 000	BL 308
45	85	19	1,1	37 000	32 000	3 800	3 250	7 500	9 000	BL 209
	100	25	1,5	55 500	44 000	5 650	4 500	6 300	8 000	BL 309
50	90	20	1,1	39 000	35 000	3 950	3 550	6 700	8 500	BL 210
	110	27	2	65 000	52 500	6 600	5 350	6 000	7 100	BL 310
55	100	21	1,5	48 000	44 000	4 900	4 500	6 300	7 500	BL 211
	120	29	2	75 000	61 500	7 650	6 250	5 600	6 700	BL 311
60	110	22	1,5	58 000	54 000	5 950	5 550	5 600	6 700	BL 212
	130	31	2,1	85 500	71 500	8 700	7 300	5 000	6 000	BL 312
65	120	23	1,5	63 500	60 000	6 450	6 150	5 300	6 300	BL 213
	140	33	2,1	103 000	89 500	10 500	9 150	4 800	5 600	BL 313
70	125	24	1,5	69 000	66 000	7 050	6 750	5 000	6 000	BL 214
	150	35	2,1	115 000	102 000	11 800	10 400	4 300	5 300	BL 314
75	130	25	1,5	72 000	72 000	7 350	7 300	4 500	5 600	BL 215
	160	37	2,1	126 000	116 000	12 800	11 800	4 000	5 000	BL 315
80	140	26	2	84 000	85 000	8 600	8 650	4 300	5 300	BL 216
	170	39	2,1	136 000	130 000	13 900	13 300	3 800	4 500	BL 316
85	150	28	2	93 000	93 000	9 500	9 450	4 000	5 000	BL 217
	180	41	3	147 000	145 000	15 000	14 800	3 600	4 300	BL 317
90	160	30	2	107 000	107 000	10 900	10 900	3 800	4 500	BL 218
	190	43	3	158 000	161 000	16 100	16 400	3 400	4 000	BL 318
95	170	32	2,1	121 000	123 000	12 300	12 500	3 600	4 300	BL 219
	200	45	3	169 000	178 000	17 300	18 100	2 800	3 600	BL 319
100	180	34	2,1	136 000	140 000	13 800	14 200	3 400	4 000	BL 220
	105	190	36	148 000	157 000	15 000	16 000	3 200	3 800	BL 221
110	200	38	2,1	160 000	176 000	16 300	17 900	2 800	3 400	BL 222

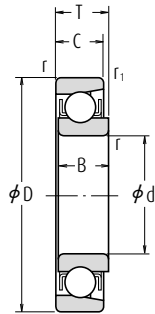
Observaciones Cuando use Rodamientos de Bolas del Tipo Máximo, contacte con NSK.



Números de Rodamiento		Dimensiones de Tope y Chaflán (mm)				Masa (kg)
Con Un Blindaje	Con Dos Blindajes	d_a min.	d_b máx.	D_a máx.	r_a máx.	aprox.
BL 205 Z	BL 205 ZZ	30	32	47	1	0,133
BL 305 Z	BL 305 ZZ	31,5	36	55,5	1	0,246
BL 206 Z	BL 206 ZZ	35	38,5	57	1	0,215
BL 306 Z	BL 306 ZZ	36,5	42	65,5	1	0,364
BL 207 Z	BL 207 ZZ	41,5	44,5	65,5	1	0,307
BL 307 Z	BL 307 ZZ	43	44,5	72	1,5	0,486
BL 208 Z	BL 208 ZZ	46,5	50	73,5	1	0,394
BL 308 Z	BL 308 ZZ	48	52,5	82	1,5	0,685
BL 209 Z	BL 209 ZZ	51,5	55,5	78,5	1	0,449
BL 309 Z	BL 309 ZZ	53	61,5	92	1,5	0,883
BL 210 Z	BL 210 ZZ	56,5	60	83,5	1	0,504
BL 310 Z	BL 310 ZZ	59	68	101	2	1,16
BL 211 Z	BL 211 ZZ	63	66,5	92	1,5	0,667
BL 311 Z	BL 311 ZZ	64	72,5	111	2	1,49
BL 212 Z	BL 212 ZZ	68	74,5	102	1,5	0,856
BL 312 Z	BL 312 ZZ	71	79	119	2	1,88
BL 213 Z	BL 213 ZZ	73	80	112	1,5	1,09
BL 313 Z	BL 313 ZZ	76	85,5	129	2	2,36
BL 214 Z	BL 214 ZZ	78	84	117	1,5	1,19
BL 314 Z	BL 314 ZZ	81	92	139	2	2,87
BL 215 Z	BL 215 ZZ	83	90	122	1,5	1,29
BL 315 Z	BL 315 ZZ	86	98,5	149	2	3,43
BL 216 Z	BL 216 ZZ	89	95,5	131	2	1,61
BL 316 Z	BL 316 ZZ	91	104,5	159	2	4,08
BL 217 Z	BL 217 ZZ	94	102	141	2	1,97
BL 317 Z	BL 317 ZZ	98	110,5	167	2,5	4,77
BL 218 Z	BL 218 ZZ	99	107,5	151	2	2,43
BL 318 Z	BL 318 ZZ	103	117	177	2,5	5,45
BL 219 Z	BL 219 ZZ	106	114	159	2	2,95
BL 319 Z	BL 319 ZZ	108	124	187	2,5	6,4
BL 220 Z	BL 220 ZZ	111	121,5	169	2	3,54
BL 221 Z	BL 221 ZZ	116	127,5	179	2	4,23
—	—	121	—	189	2	4,84

Rodamientos para magnetos

Diámetro Interior 4 – 20 mm

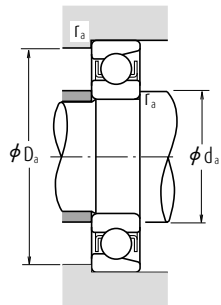


Tolerancia del Diámetro Exterior (Clase N) Unidades: μm

Diámetro Exterior Nominal D (mm)	Desviación Media del Diámetro Exterior en Plano Simple ΔD_{mp}			
	Series E		Series EN	
	Más de	Hasta	Alta	Baja
—	10	+8	0	0
10	18	+8	0	-8
18	30	+9	0	-9
30	50	+11	0	-11

d	Dimensiones (mm)					Índices de Carga Básica (N) (kgf)				Velocidad Límite (rpm)		Números de Rodamiento	
	D	B, C, T	r min.	r ₁ min.		C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	Grasa	Aceite	E Series	EN Series
4	16	5	0,15	0,1		1 650	288	168	29	34 000	40 000	E 4	EN 4
5	16	5	0,15	0,1		1 650	288	168	29	34 000	40 000	E 5	EN 5
6	21	7	0,3	0,15		2 490	445	254	46	30 000	36 000	E 6	EN 6
7	22	7	0,3	0,15		2 490	445	254	46	30 000	36 000	E 7	EN 7
8	24	7	0,3	0,15		3 450	650	350	66	28 000	34 000	E 8	EN 8
9	28	8	0,3	0,15		4 550	880	465	90	24 000	30 000	E 9	EN 9
10	28	8	0,3	0,15		4 550	880	465	90	24 000	30 000	E 10	EN 10
11	32	7	0,3	0,15		4 400	845	450	86	22 000	26 000	E 11	EN 11
12	32	7	0,3	0,15		4 400	845	450	86	22 000	26 000	E 12	EN 12
13	30	7	0,3	0,15		4 400	845	450	86	22 000	26 000	E 13	EN 13
14	35	8	0,3	0,15		5 800	1 150	590	117	19 000	22 000	—	EN 14
15	35	8	0,3	0,15		5 800	1 150	590	117	19 000	22 000	E 15	EN 15
	40	10	0,6	0,3		7 400	1 500	750	153	17 000	20 000	BO 15	—
16	38	10	0,6	0,2		6 900	1 380	705	141	17 000	22 000	—	EN 16
17	40	10	0,6	0,3		7 400	1 500	750	153	17 000	20 000	L 17	—
	44	11	0,6	0,3		7 350	1 500	750	153	16 000	19 000	—	EN 17
	44	11	0,6	0,3		7 350	1 500	750	153	16 000	19 000	BO 17	—
18	40	9	0,6	0,2		5 050	1 030	515	105	17 000	20 000	—	EN 18
19	40	9	0,6	0,2		5 050	1 030	515	105	17 000	20 000	E 19	EN 19
20	47	12	1	0,6		11 000	2 380	1 120	243	14 000	17 000	E 20	EN 20
	47	14	1	0,6		11 000	2 380	1 120	243	14 000	17 000	L 20	—

- Observaciones**
1. Los diámetros exteriores de los Rodamientos de la Serie E para Magnetos siempre tienen tolerancias positivas.
 2. Cuando use Rodamientos para Magnetos distintos del tipo E, contacte con NSK.



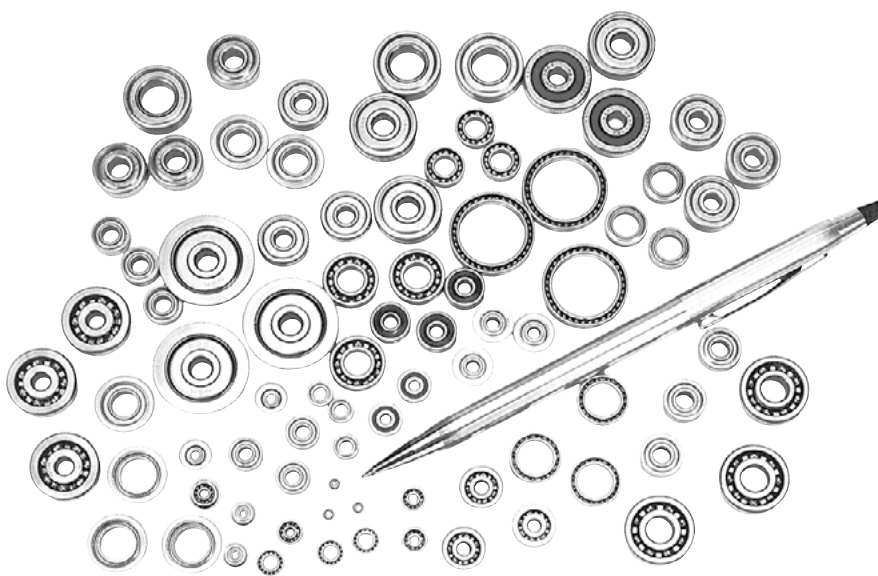
Carga Dinámica Equivalente $P=XF_r+YF_a$

$F_a/F_r \leq e$		$F_a/F_r > e$		e
X	Y	X	Y	
1	0	0,5	2,5	0,2



Dimensiones de Tope y Chafilán (mm)			Masa (kg)
d_a min.	D_a máx.	r_a máx.	aprox.
5,2	14,8	0,15	0,005
6,2	14,8	0,15	0,004
8	19	0,3	0,011
9	20	0,3	0,013
10	22	0,3	0,014
11	26	0,3	0,022
12	26	0,3	0,021
13	30	0,3	0,029
14	30	0,3	0,028
15	28	0,3	0,021
16	33	0,3	0,035
17	33	0,3	0,034
19	36	0,6	0,055
20	34	0,6	0,049
21	36	0,6	0,051
21	40	0,6	0,080
21	40	0,6	0,080
22	36	0,6	0,051
23	36	0,6	0,049
25	42	1	0,089
25	42	1	0,101

Rodamientos de bolas extra pequeños y en miniatura



RODAMIENTOS DE BOLAS EXTRA PEQUEÑOS · RODAMIENTOS DE BOLAS EN MINIATURA

	Diámetro Interior	Página
Diseño Métrico	1 - 9 mm	B40
Con Brida	1 - 9 mm	B44
Diseño en Pulgadas	1,016 - 9,525 mm.....	B48
Con Brida	1,191 - 9,525 mm.....	B50



DISEÑO Y TIPOS

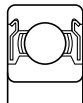
Los rangos de tamaño de los rodamientos extra pequeños y en miniatura se indican en la Tabla 1. EL diseño, los tipos y los símbolos de los tipos se indican en la Tabla 2. Estos tipos listados en las tablas de rodamientos se indican con un sombreado ■ En la Tabla 2.

Tabla 1 Gama de Tamaños de los Rodamientos

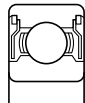
Unidades : mm

Diseño	Rodamientos de Bolas Extra Pequeños	Rodamientos de Bolas en Miniatura
Métrico	Diámetro Exterior $D \geq 9$ Diámetro interior $d < 10$	Diámetro Exterior $D < 9$
Pulgadas	Diámetro Exterior $D \geq 9,525$ Diámetro interior $d < 10$	Diámetro Exterior $D < 9,525$

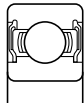
Para más detalles, consulte los Rodamientos de Bolas en Miniatura de NSK (CAT. No. E126).



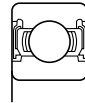
ZZ



ZZS






DD



WV

Rodamientos de bolas extra pequeños y en miniatura

Tabla 2 Diseño, tipos y Símbolos de Tipo

Diseño · Tipos		Símbolos de Tipo				Observaciones
		Métrico	Pulgadas	Especial		
				Métrico	Pulgadas	
Rodamientos de Bolas de Ranura Profunda de Una Sola Hilera		600	R	MR	—	Rodamientos Sellados / Blindados Disponibles
	Sección estrecha	—	—	SMT	—	
	Con brida	F600	FR	MF	—	Rodamientos Sellados / Blindados Disponibles
	Anillo interior extensible	—	—	—	RW	Rodamientos Blindados Disponibles.
	Con brida y anillo interior extendido	—	—	—	FRW	Rodamientos Blindados Disponibles.
	Para motores sincronizados	—	—	—	SR00X00	Rodamientos Blindados Disponibles.
Rodamientos de Bolas Pivote		—	—	BCF	—	
Rodamientos de Bolas de Empuje		—	—	F	—	

Observaciones Además de los arriba indicados, hay disponibles rodamientos de bolas de contacto angular de una sola hilera.

TOLERANCIAS Y PRECISIÓN DE FUNCIONAMIENTO

RODAMIENTOS DE DISEÑO MÉTRICO

Las tolerancias de la brida para los rodamientos de diseño métrico se listan en la Tabla 3.

Tabla 8.2 Páginas A62 a A65

Tabla 3 Tolerancias de Brida para Rodamientos con Brida de Diseño Métrico

(1) Tolerancias del Diámetro Exterior de la Brida Unidades : μm

Diámetro Exterior Nominal de la Brida D_1 (mm)		Desviación del Diámetro Exterior de la Brida ΔD_{15}			
		①		②	
más de	hasta	alta	baja	alta	baja
	10	+220	-36	0	-36
10	18	+270	-43	0	-43
18	30	+330	-52	0	-52

Observaciones ② se aplica cuando el diámetro exterior de la brida se usa para el posicionamiento.

(2) Tolerancias de Anchura de la Brida y Precisión de Funcionamiento Relacionadas con la Brida Unidades : μm

Diámetro Exterior Nominal del Rodamiento D (mm)	Desviación de la anchura de la brida ΔC_{15}	Variación de la Anchura de la Brida ΔC_{15} VC_{15}				Variación de la Inclinação de la Generatriz de la Superficie Exterior del Rodamiento con la Cara Posterior de la Brida S_{01}			Salto de la Cara Posterior de la Brida con Pista de Rodadura S_{ea1}				
		Normal y Clases 6,5,4,2	Normal y Clases 6	Clase 5	Clase 4	Clase 2	Clase 5	Clase 4	Clase 2	Clase 5	Clase 4	Clase 2	
más de	hasta	alta	baja	máx.			máx.			máx.			
2,5 ⁽¹⁾	6	Use la tolerancia ΔB_S para d del mismo rodamiento de la misma clase		Use la tolerancia ΔV_{B5} para d del mismo rodamiento de la misma clase	5	2,5	1,5	8	4	1,5	11	7	3
6	18				5	2,5	1,5	8	4	1,5	11	7	3
18	30				5	2,5	1,5	8	4	1,5	11	7	3

Nota (1) Se incluyen 2,5 mm

Rodamientos de diseño en pulgadas
Las tolerancias de la brida para los rodamientos de diseño en pulgadas se listan en la Tabla 8.8.2 (Páginas A78 y A79).

Tabla 8.2 Páginas A62 a A65

Rodamientos de bolas para instrumentos

8.8 A78 a A79

AJUSTES RECOMENDADOS

Consulte los Rodamientos de Bolas en Miniatura de NSK Miniature (CAT.No.E126).

JUEGOS INTERNOS

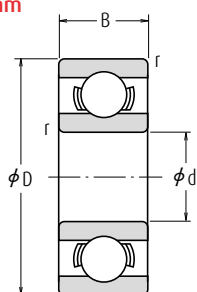
Tabla 9.10 Página A91

VELOCIDADES LÍMITE

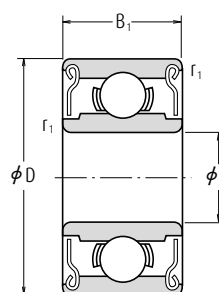
Las velocidades límite mostradas en las tablas de rodamientos deberían ajustarse según las condiciones de carga de los rodamientos. Igualmente, pueden conseguirse velocidades más altas realizando cambios en el método de lubricación, diseño de la jaula, etc. Consulte la Página A39 para información más detallada.

Rodamientos de bolas extra pequeños· Rodamientos de bolas en miniatura

Diseño Métrico
Diámetro Interior 1 - 4 mm



Tipo Abierto

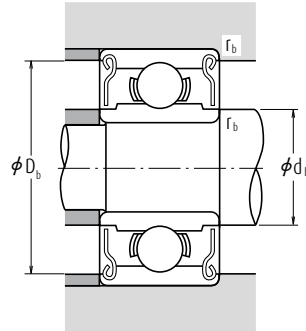
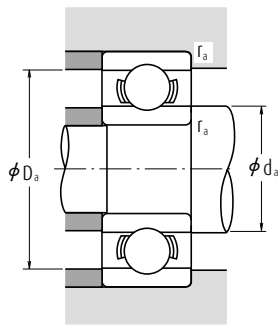


Tipo Blindado
ZZ · ZZ1

d	Dimensiones (mm)					Índices Básicos de Carga (N) (kgf)				Velocidad límite (rpm)		
	D	B	B ₁	r ⁽¹⁾	r ₁ ⁽¹⁾	C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	Aceite		Abierto
				min.	min.					Abierto Z · ZZ	Abierto Z	
1	3	1	—	0,05	—	80	23	8	2,5	130 000	150 000	681
	3	1,5	—	0,05	—	80	23	8	2,5	130 000	150 000	MR 31
	4	1,6	—	0,1	—	138	35	14	3,5	100 000	120 000	691
1,2	4	1,8	2,5	0,1	0,1	138	35	14	3,5	110 000	130 000	MR 41 X
1,5	4	1,2	2	0,05	0,05	112	33	11	3,5	100 000	120 000	681 X
	5	2	2,6	0,15	0,15	237	69	24	7	85 000	100 000	691 X
6	2,5	3	0,15	0,15	330	98	34	10	75 000	90 000	601 X	
2	5	1,5	2,3	0,08	0,08	169	50	17	5	85 000	100 000	682
	5	2	2,5	0,1	0,1	187	58	19	6	85 000	100 000	MR 52 B
	6	2,3	3	0,15	0,15	330	98	34	10	75 000	90 000	692
6	2,5	2,5	0,15	0,15	330	98	34	10	75 000	90 000	MR 62	
7	2,5	3	0,15	0,15	385	127	39	13	63 000	75 000	MR 72	
7	2,8	3,5	0,15	0,15	385	127	39	13	63 000	75 000	602	
2,5	6	1,8	2,6	0,08	0,08	208	74	21	7,5	71 000	80 000	682 X
	7	2,5	3,5	0,15	0,15	385	127	39	13	63 000	75 000	692 X
8	2,5	—	—	—	—	560	179	57	18	60 000	67 000	MR 82 X
8	2,8	4	0,15	0,15	550	175	56	18	60 000	71 000	602 X	
3	6	2	2,5	0,1	0,1	208	74	21	7,5	71 000	80 000	MR 63
	7	2	3	0,1	0,1	390	130	40	13	63 000	75 000	683 A
	8	2,5	—	—	—	560	179	57	18	60 000	67 000	MR 83
8	3	4	0,15	0,15	560	179	57	18	60 000	67 000	693	
9	2,5	4	0,2	0,15	570	187	58	19	56 000	67 000	MR 93	
9	3	5	0,15	0,15	570	187	58	19	56 000	67 000	603	
10	4	4	0,15	0,15	630	218	64	22	50 000	60 000	623	
13	5	5	0,2	0,2	1 300	485	133	49	40 000	48 000	633	
4	7	2	—	—	—	310	115	32	12	60 000	67 000	MR 74
	7	—	2,5	—	—	255	107	26	11	60 000	71 000	—
8	2	3	0,15	0,1	395	139	40	14	56 000	67 000	MR 84	
9	2,5	4	(0,15)	(0,15)	640	225	65	23	53 000	63 000	684 A	
10	3	4	0,2	0,15	710	270	73	28	50 000	60 000	MR 104 B	
11	4	4	0,15	0,15	960	345	98	35	48 000	56 000	694	
12	4	4	0,2	0,2	960	345	98	35	48 000	56 000	604	
13	5	5	0,2	0,2	1 300	485	133	49	40 000	48 000	624	
16	5	5	0,3	0,3	1 730	670	177	68	36 000	43 000	634	

Nota (1) Los valores entre paréntesis no se basan en ISO 15.

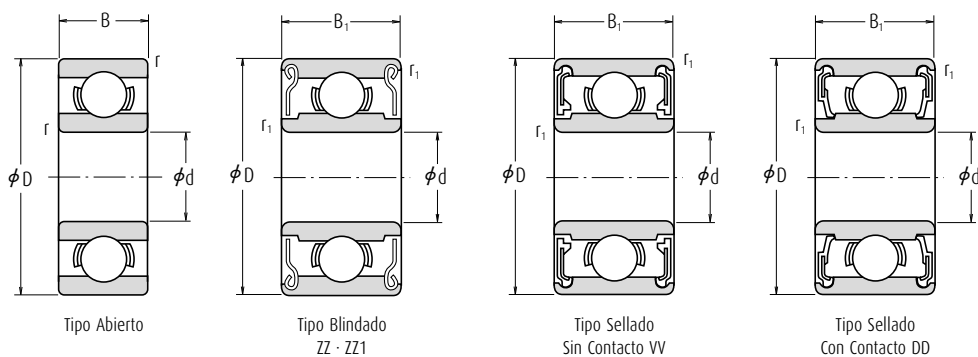
Observación 1. Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son blindados.



Números de Rodamiento		Dimensiones de Tope y Chafilán (mm)						Masa (g)	
Blindado	Sellado	d _a	d _b	D _a	D _b	r _a	r _b	aprox.	
		min.	máx.	máx.	min.	máx.	máx.	Abierto	Blindado
—	—	1,4	—	2,6	—	0,05	—	0,03	—
—	—	1,4	—	2,6	—	0,05	—	0,04	—
—	—	1,8	—	3,2	—	0,1	—	0,09	—
MR 41 XZZ	—	2,0	1,9	3,2	3,5	0,1	0,1	0,10	0,14
681 XZZ	—	1,9	2,1	3,6	3,6	0,05	0,05	0,07	0,11
691 XZZ	—	2,7	2,5	3,8	4,3	0,15	0,15	0,17	0,20
601 XZZ	—	2,7	3,0	4,8	5,4	0,15	0,15	0,33	0,38
682 ZZ	—	2,6	2,7	4,4	4,2	0,08	0,08	0,12	0,17
MR 52 BZZ	—	2,8	2,7	4,2	4,4	0,1	0,1	0,16	0,23
692 ZZ	—	3,2	3,0	4,8	5,4	0,15	0,15	0,28	0,38
MR 62 ZZ	—	3,2	3,0	4,8	5,2	0,15	0,15	0,30	0,29
MR 72 ZZ	—	3,2	3,8	5,8	6,2	0,15	0,15	0,45	0,49
602 ZZ	—	3,2	3,8	5,8	6,2	0,15	0,15	0,51	0,58
682 XZZ	—	3,1	3,7	5,4	5,4	0,08	0,08	0,23	0,29
692 XZZ	—	3,7	3,8	5,8	6,2	0,15	0,15	0,41	0,55
—	—	4,1	—	6,4	—	0,2	—	0,56	—
602 XZZ	—	3,7	4,1	6,8	7,0	0,15	0,15	0,63	0,83
MR 63 ZZ	—	3,8	3,7	5,2	5,4	0,1	0,1	0,20	0,27
683 AZZ	—	3,8	4,0	6,2	6,4	0,1	0,1	0,32	0,45
—	—	4,2	—	6,8	—	0,15	—	0,54	—
693 ZZ	—	4,2	4,3	6,8	7,3	0,15	0,15	0,61	0,83
MR 93 ZZ	—	4,6	4,3	7,4	7,9	0,2	0,15	0,73	1,18
603 ZZ	—	4,2	4,3	7,8	7,9	0,15	0,15	0,87	1,45
623 ZZ	—	4,2	4,3	8,8	8,0	0,15	0,15	1,65	1,66
633 ZZ	—	4,6	6,0	11,4	11,3	0,2	0,2	3,38	3,33
—	—	4,8	—	6,2	—	0,1	—	0,22	—
MR 74 ZZ	—	—	4,8	—	6,3	—	0,1	—	0,29
MR 84 ZZ	—	5,2	5,0	6,8	7,4	0,15	0,1	0,36	0,56
684 AZZ	—	4,8	5,2	8,2	8,1	0,1	0,1	0,63	1,01
MR 104 BZZ	—	5,6	5,9	8,4	8,8	0,2	0,15	1,04	1,42
694 ZZ	—	5,2	5,6	9,8	9,9	0,15	0,15	1,7	1,75
604 ZZ	—	5,6	5,6	10,4	9,9	0,2	0,2	2,25	2,29
624 ZZ	—	5,6	6,0	11,4	11,3	0,2	0,2	3,03	3,04
634 ZZ1	—	6,0	7,5	14,0	13,8	0,3	0,3	5,24	5,21

Rodamientos de bolas extra pequeños· Rodamientos de bolas en miniatura

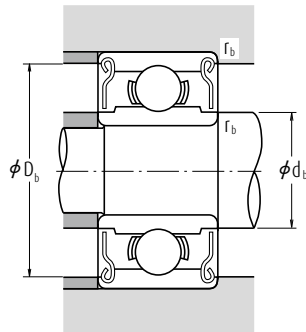
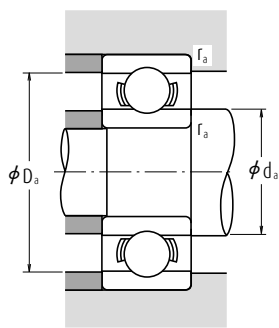
Diseño Métrico
Diámetro Interior 5 - 9 mm



d	Dimensiones (mm)				Índices Básicos de Carga (N) (kgf)				Velocidad límite (rpm)				
	D	B	B ₁	r ⁽¹⁾ min. / r ₁ ⁽¹⁾ min.	C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	Grasa Abierto Z · ZZ V · VV	Aceite D · DD	Abierto Z	Abierto	
5	8	2	—	0,1	—	310	120	31	12	53 000	—	63 000	MR 85
	8	—	2,5	—	0,1	278	131	28	13	53 000	—	63 000	—
	9	2,5	3	0,15	0,15	430	168	44	17	50 000	—	60 000	MR 95
	10	3	4	0,15	0,15	430	168	44	17	50 000	—	60 000	MR 105
	11	—	4	—	0,15	715	276	73	28	48 000	—	56 000	—
6	11	3	5	0,15	0,15	715	281	73	29	45 000	—	53 000	685
	13	4	4	0,2	0,2	1 080	430	110	44	43 000	40 000	50 000	695
	14	5	5	0,2	0,2	1 330	505	135	52	40 000	38 000	50 000	605
	16	5	5	0,3	0,3	1 730	670	177	68	36 000	32 000	43 000	625
	19	6	6	0,3	0,3	2 340	885	238	90	32 000	30 000	40 000	635
	10	2,5	3	0,15	0,1	495	218	51	22	45 000	—	53 000	MR 106
	12	3	4	0,2	0,15	715	292	73	30	43 000	40 000	50 000	MR 126
	13	3,5	5	0,15	0,15	1 080	440	110	45	40 000	38 000	50 000	686 A
	15	5	5	0,2	0,2	1 730	670	177	68	40 000	36 000	45 000	696
	17	6	6	0,3	0,3	2 260	835	231	85	38 000	34 000	45 000	606
7	19	6	6	0,3	0,3	2 340	885	238	90	32 000	30 000	40 000	626
	22	7	7	0,3	0,3	3 300	1 370	335	140	30 000	28 000	36 000	636
	11	2,5	3	0,15	0,1	455	201	47	21	43 000	—	50 000	MR 117
	13	3	4	0,2	0,15	540	276	55	28	40 000	—	48 000	MR 137
	14	3,5	5	0,15	0,15	1 170	510	120	52	40 000	34 000	45 000	687
	17	5	5	0,3	0,3	1 610	710	164	73	36 000	28 000	43 000	697
	19	6	6	0,3	0,3	2 340	885	238	90	36 000	32 000	43 000	607
	22	7	7	0,3	0,3	3 300	1 370	335	140	30 000	28 000	36 000	627
	26	9	9	0,3	0,3	4 550	1 970	465	201	28 000	22 000	34 000	637
	12	2,5	3,5	0,15	0,1	545	274	56	28	40 000	—	48 000	MR 128
8	14	3,5	4	0,2	0,15	820	385	83	39	38 000	32 000	45 000	MR 148
	16	4	5	0,2	0,2	1 610	710	164	73	36 000	28 000	43 000	688 A
	19	6	6	0,3	0,3	2 240	910	228	93	36 000	28 000	43 000	698
	22	7	7	0,3	0,3	3 300	1 370	335	140	34 000	28 000	40 000	608
	24	8	8	0,3	0,3	3 350	1 430	340	146	28 000	24 000	34 000	628
	28	9	9	0,3	0,3	4 550	1 970	465	201	28 000	22 000	34 000	638
	17	4	5	0,2	0,2	1 330	665	136	68	36 000	24 000	43 000	689
	20	6	6	0,3	0,3	1 720	840	175	86	34 000	24 000	40 000	699
	24	7	7	0,3	0,3	3 350	1 430	340	146	32 000	24 000	38 000	609
	26	8	8	(0,6)	(0,6)	4 550	1 970	465	201	28 000	22 000	34 000	629
30	10	10	0,6	0,6	5 100	2 390	520	244	24 000	—	30 000	639	

Nota (1) Los valores entre paréntesis no se basan en ISO 15.

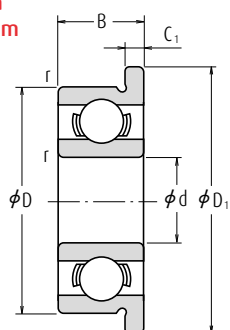
Observación 1. Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son blindados.
2. También hay disponibles rodamientos con anillos de fijación, contacte con NSK.



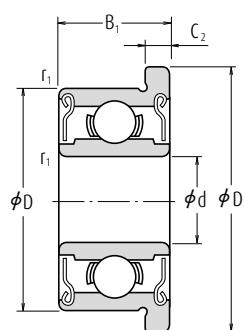
Números de Rodamiento			Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)						Masa (g)	
Blindado	Sellado		d _a	d _b	D _a	D _b	r _a	r _b	aprox.	
			min.	máx.	máx.	min.	máx.	máx.	Abierto	Blindado
—	—	—	5,8	—	7,2	—	0,1	—	0,26	—
MR 85 ZZ	—	—	—	5,8	—	7,4	—	0,1	—	0,34
MR 95 ZZ1	—	—	6,2	6,0	7,8	8,2	0,15	0,15	0,50	0,58
MR 105 ZZ	—	—	6,2	6,0	8,8	8,4	0,15	0,15	0,95	1,29
MR 115 ZZ	VV	—	—	6,3	—	9,8	—	0,15	—	1,49
685 ZZ	—	—	6,2	6,2	9,8	9,9	0,15	0,15	1,2	1,96
695 ZZ	VV	DD	6,6	6,6	11,4	11,2	0,2	0,2	2,45	2,5
605 ZZ	—	DD	6,6	6,9	12,4	12,2	0,2	0,2	3,54	3,48
625 ZZ1	VV	DD	7,0	7,5	14,0	13,8	0,3	0,3	4,95	4,86
635 ZZ1	VV	DD	7,0	8,5	17,0	16,5	0,3	0,3	8,56	8,34
MR 106 ZZ1	—	—	7,2	7,0	8,8	9,3	0,15	0,1	0,56	0,68
MR 126 ZZ	—	DD	7,6	7,2	10,4	10,9	0,2	0,15	1,27	1,74
686 AZZ	VV	DD	7,2	7,4	11,8	11,7	0,15	0,15	1,91	2,69
696 ZZ1	VV	DD	7,6	7,9	13,4	13,3	0,2	0,2	3,88	3,72
606 ZZ	VV	DD	8,0	8,2	15,0	14,8	0,3	0,3	5,97	6,08
626 ZZ1	VV	DD	8,0	8,5	17,0	16,5	0,3	0,3	8,15	7,94
636 ZZ	VV	DD	8,0	10,5	20,0	19,0	0,3	0,3	14	14
MR 117 ZZ	—	—	8,2	8,0	9,8	10,5	0,15	0,1	0,62	0,72
MR 137 ZZ	—	—	8,6	9,0	11,4	11,6	0,2	0,15	1,58	2,02
687 ZZ1	VV	DD	8,2	8,5	12,8	12,7	0,15	0,15	2,13	2,97
697 ZZ1	VV	DD	9,0	10,2	15,0	14,8	0,3	0,3	5,26	5,12
607 ZZ1	VV	DD	9,0	9,1	17,0	16,5	0,3	0,3	7,67	7,51
627 ZZ	VV	DD	9,0	10,5	20,0	19,0	0,3	0,3	12,7	12,9
637 ZZ1	VV	DD	9,0	12,8	24,0	22,8	0,3	0,3	24	25
MR 128 ZZ1	—	—	9,2	9,0	10,8	11,3	0,15	0,1	0,71	0,97
MR 148 ZZ	VV	DD	9,6	9,2	12,4	12,8	0,2	0,15	1,86	2,16
688 AZZ1	VV	DD	9,6	10,2	14,4	14,2	0,2	0,2	3,12	4,02
698 ZZ	VV	DD	10,0	10,0	17,0	16,5	0,3	0,3	7,23	7,18
608 ZZ	VV	DD	10,0	10,5	20,0	19,0	0,3	0,3	12,1	12,2
628 ZZ	VV	DD	10,0	12,0	22,0	20,5	0,3	0,3	17,2	17,4
638 ZZ1	VV	DD	10,0	12,8	26,0	22,8	0,3	0,3	28,3	28,6
689 ZZ1	VV	DD	10,6	11,5	15,4	15,2	0,2	0,2	3,53	4,43
699 ZZ1	VV	DD	11,0	12,0	18,0	17,2	0,3	0,3	8,45	8,33
609 ZZ	VV	DD	11,0	12,0	22,8	20,5	0,3	0,3	14,5	14,7
629 ZZ	VV	DD	11,0	12,8	24,0	22,8	0,3	0,3	19,5	19,3
639 ZZ	VV	—	13,0	16,1	26,0	25,6	0,6	0,6	36,5	36

Rodamientos de bolas extra pequeños· Rodamientos de bolas en miniatura

Diseño Métrico Con Breda Diámetro Interior 1 - 4 mm



Tipo Abierto

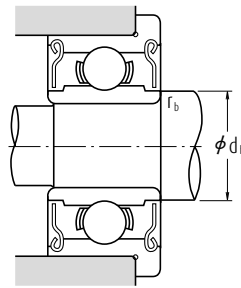
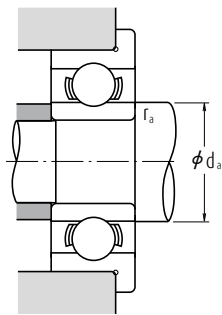


Tipo Blindado
ZZ · ZZ1

d	Dimensiones (mm)								Índices Básicos de Carga (N)				Velocidad límite (rpm)		
	D	D ₁	D ₂	B	B ₁	C ₁	C ₂	r ⁽¹⁾ min.	r ₁ ⁽¹⁾ min.	Carga (N)		Velocidad límite (rpm)			
										C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	Grasa Abierto Z · ZZ	Aceite Abierto Z
1	3	3,8	—	1	—	0,3	—	0,05	—	80	23	8	2,5	130 000	150 000
	4	5	—	1,6	—	0,5	—	0,1	—	140	36	14	3,5	100 000	120 000
1,2	4	4,8	—	1,8	—	0,4	—	0,1	—	138	35	14	3,5	110 000	130 000
1,5	4	5	5	1,2	2	0,4	0,6	0,05	0,05	112	33	11	3,5	100 000	120 000
	5	6,5	6,5	2	2,6	0,6	0,8	0,15	0,15	237	69	24	7	85 000	100 000
2	6	7,5	7,5	2,5	3	0,6	0,8	0,15	0,15	330	98	34	10	75 000	90 000
	5	6,1	6,1	1,5	2,3	0,5	0,6	0,08	0,08	169	50	17	5	85 000	100 000
	5	6,2	6,2	2	2,5	0,6	0,6	0,1	0,1	187	58	19	6	85 000	100 000
	6	7,5	7,5	2,3	3	0,6	0,8	0,15	0,15	330	98	34	10	75 000	90 000
	6	7,2	—	2,5	—	0,6	—	0,15	—	330	98	34	10	75 000	90 000
2,5	7	8,2	8,2	2,5	3	0,6	0,6	0,15	0,15	385	127	39	13	63 000	75 000
	7	8,5	8,5	2,8	3,5	0,7	0,9	0,15	0,15	385	127	39	13	63 000	75 000
	6	7,1	7,1	1,8	2,6	0,5	0,8	0,08	0,08	208	74	21	7,5	71 000	80 000
	7	8,5	8,5	2,5	3,5	0,7	0,9	0,15	0,15	385	127	39	13	63 000	75 000
	8	9,2	—	2,5	—	0,6	—	0,2	—	560	179	57	18	60 000	67 000
3	8	9,5	9,5	2,8	4	0,7	0,9	0,15	0,15	550	175	56	18	60 000	71 000
	6	7,2	7,2	2	2,5	0,6	0,6	0,1	0,1	208	74	21	7,5	71 000	80 000
	7	8,1	8,1	2	3	0,5	0,8	0,1	0,1	390	130	40	13	63 000	75 000
	8	9,2	—	2,5	—	0,6	—	0,15	—	560	179	57	18	60 000	67 000
	8	9,5	9,5	3	4	0,7	0,9	0,15	0,15	560	179	57	18	60 000	67 000
4	9	10,2	10,6	2,5	4	0,6	0,8	0,2	0,15	570	187	58	19	56 000	67 000
	9	10,5	10,5	3	5	0,7	1	0,15	0,15	570	187	58	19	56 000	67 000
	10	11,5	11,5	4	4	1	1	0,15	0,15	630	218	64	22	50 000	60 000
	13	15	15	5	5	1	1	0,2	0,2	1 300	485	133	49	36 000	43 000
	7	8,2	—	2	—	0,6	—	0,1	—	310	115	32	12	60 000	67 000
4	7	—	8,2	—	2,5	—	0,6	—	0,1	255	107	26	11	60 000	71 000
	8	9,2	9,2	2	3	0,6	0,6	0,15	0,1	395	139	40	14	56 000	67 000
	9	10,3	10,3	2,5	4	0,6	1	(0,15)	(0,15)	640	225	65	23	53 000	63 000
	10	11,2	11,6	3	4	0,6	0,8	0,2	0,15	710	270	73	28	50 000	60 000
	11	12,5	12,5	4	4	1	1	0,15	0,15	960	345	98	35	48 000	56 000
	12	13,5	13,5	4	4	1	1	0,2	0,2	960	345	98	35	48 000	56 000
	13	15	15	5	5	1	1	0,2	0,2	1 300	485	133	49	40 000	48 000
	16	18	18	5	5	1	1	0,3	0,3	1 730	670	177	68	36 000	43 000

Nota (1) Los valores entre paréntesis no se basan en ISO 15.

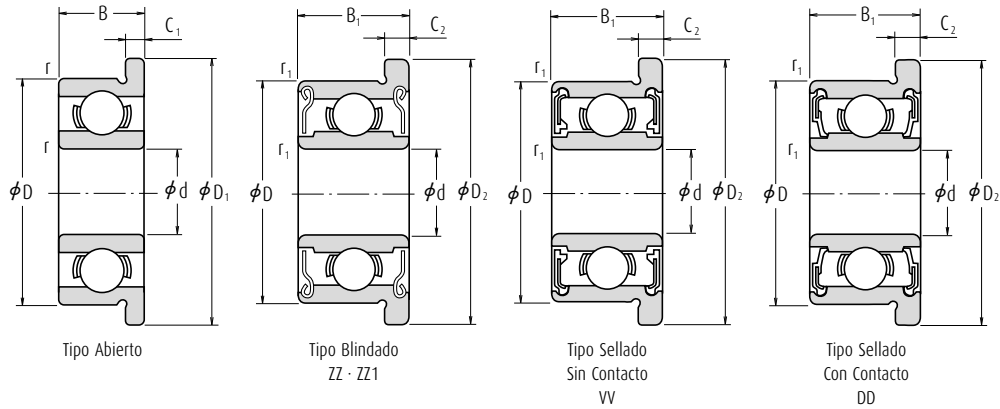
Observación Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son blindados.



Números de Rodamiento			Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)				Masa (g) aprox.	
Abierto	Blindado	Sellado	da min.	db máx.	ra máx.	rb máx.	Abierto	Blindado
F 681	—	—	1,4	—	0,05	—	0,04	—
F 691	—	—	1,8	—	0,1	—	0,14	—
MF 41 X	—	—	2,0	—	0,1	—	0,12	—
F 681 X	F 681 XZZ	—	1,9	2,1	0,05	0,05	0,09	0,14
F 691 X	F 691 XZZ	—	2,7	2,5	0,15	0,15	0,23	0,28
F 601 X	F 601 XZZ	—	2,7	3,0	0,15	0,15	0,42	0,52
F 682	F 682 ZZ	—	2,6	2,7	0,08	0,08	0,16	0,22
MF 52 B	MF 52 BZZ	—	2,8	2,7	0,1	0,1	0,21	0,27
F 692	F 692 ZZ	—	3,2	3,0	0,15	0,15	0,35	0,48
MF 62	—	—	3,2	—	0,15	—	0,36	—
MF 72	MF 72 ZZ	—	3,2	3,8	0,15	0,15	0,52	0,56
F 602	F 602 ZZ	—	3,2	3,1	0,15	0,15	0,60	0,71
F 682 X	F 682 XZZ	—	3,1	3,7	0,08	0,08	0,25	0,36
F 692 X	F 692 XZZ	—	3,7	3,8	0,15	0,15	0,51	0,68
MF 82 X	—	—	4,1	—	0,2	—	0,62	—
F 602 X	F 602 XZZ	—	3,7	3,5	0,15	0,15	0,74	0,98
MF 63	MF 63 ZZ	—	3,8	3,7	0,1	0,1	0,27	0,33
F 683 A	F 683 AZZ	—	3,8	4,0	0,1	0,1	0,37	0,53
MF 83	—	—	4,2	—	0,15	—	0,56	—
F 693	F 693 ZZ	—	4,2	4,3	0,15	0,15	0,70	0,97
MF 93	MF 93 ZZ	—	4,6	4,3	0,2	0,15	0,81	1,34
F 603	F 603 ZZ	—	4,2	4,3	0,15	0,15	1,0	1,63
F 623	F 623 ZZ	—	4,2	4,3	0,15	0,15	1,85	1,86
F 633	F 633 ZZ	—	4,6	6,0	0,2	0,2	3,73	3,59
MF 74	—	—	4,8	—	0,1	—	0,29	—
—	MF 74 ZZ	—	—	4,8	—	0,1	—	0,35
MF 84	MF 84 ZZ	—	5,2	5,0	0,15	0,1	0,44	0,63
F 684	F 684 ZZ	—	4,8	5,2	0,1	0,1	0,70	1,14
MF 104 B	MF 104 BZZ	—	5,6	5,9	0,2	0,15	1,13	1,59
F 694	F 694 ZZ	—	5,2	5,6	0,15	0,15	1,91	1,96
F 604	F 604 ZZ	—	5,6	5,6	0,2	0,2	2,53	2,53
F 624	F 624 ZZ	—	5,6	6,0	0,2	0,2	3,38	3,53
F 634	F 634 ZZ1	—	6,0	7,5	0,3	0,3	5,73	5,62

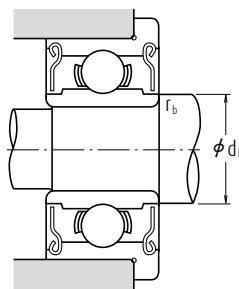
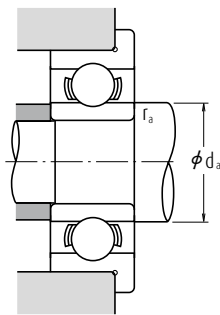
Rodamientos de bolas extra pequeños· Rodamientos de bolas en miniatura

Diseño Métrico con Brida Diámetro Interior 5 - 9 mm



d	Dimensiones (mm)										Índices Básicos de Carga (N) (kgf)				Velocidad límite (rpm)		
	D	D ₁	D ₂	B	B ₁	C ₁	C ₂	r min.	r ₁ min.	C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	Grasa		Aceite	
	Abierto Z · ZZ V · VV	D · DD	Abierto Z														
5	8	9,2	—	2	—	0,6	—	0,1	—	310	120	31	12	53 000	—	63 000	
	8	—	9,2	—	2,5	—	0,6	—	0,1	278	131	28	13	53 000	—	63 000	
	9	10,2	10,2	2,5	3	0,6	0,6	0,15	0,15	430	168	44	17	50 000	—	60 000	
	10	11,2	11,6	3	4	0,6	0,8	0,15	0,15	430	168	44	17	50 000	—	60 000	
	11	12,5	12,5	3	5	0,8	1	0,15	0,15	715	281	73	29	45 000	—	53 000	
	13	15	15	4	4	1	1	0,2	0,2	1 080	430	110	44	43 000	40 000	50 000	
	14	16	16	5	5	1	1	0,2	0,2	1 330	505	135	52	40 000	38 000	50 000	
	16	18	18	5	5	1	1	0,3	0,3	1 730	670	177	68	36 000	32 000	43 000	
	19	22	22	6	6	1,5	1,5	0,3	0,3	2 340	885	238	90	32 000	30 000	40 000	
6	10	11,2	11,2	2,5	3	0,6	0,6	0,15	0,1	495	218	51	22	45 000	—	53 000	
	12	13,2	13,6	3	4	0,6	0,8	0,2	0,15	715	292	73	30	43 000	40 000	50 000	
	13	15	15	3,5	5	1	1,1	0,15	0,15	1 080	440	110	45	40 000	38 000	50 000	
	15	17	17	5	5	1,2	1,2	0,2	0,2	1 730	670	177	68	40 000	36 000	45 000	
	17	19	19	6	6	1,2	1,2	0,3	0,3	2 260	835	231	85	38 000	34 000	45 000	
	19	22	22	6	6	1,5	1,5	0,3	0,3	2 340	885	238	90	32 000	30 000	40 000	
	22	25	25	7	7	1,5	1,5	0,3	0,3	3 300	1 370	335	140	30 000	28 000	36 000	
7	11	12,2	12,2	2,5	3	0,6	0,6	0,15	0,1	455	201	47	21	43 000	—	50 000	
	13	14,2	14,6	3	4	0,6	0,8	0,2	0,15	540	276	55	28	40 000	—	48 000	
	14	16	16	3,5	5	1	1,1	0,15	0,15	1 170	510	120	52	40 000	34 000	45 000	
	17	19	19	5	5	1,2	1,2	0,3	0,3	1 610	715	164	73	36 000	28 000	43 000	
	19	22	22	6	6	1,5	1,5	0,3	0,3	2 340	885	238	90	36 000	32 000	43 000	
	22	25	25	7	7	1,5	1,5	0,3	0,3	3 300	1 370	335	140	30 000	28 000	36 000	
8	12	13,2	13,6	2,5	3,5	0,6	0,8	0,15	0,1	545	274	56	28	40 000	—	48 000	
	14	15,6	15,6	3,5	4	0,8	0,8	0,2	0,15	820	385	83	39	38 000	32 000	45 000	
	16	18	18	4	5	1	1,1	0,2	0,2	1 610	710	164	73	36 000	30 000	43 000	
	19	22	22	6	6	1,5	1,5	0,3	0,3	2 240	910	228	93	36 000	28 000	43 000	
	22	25	25	7	7	1,5	1,5	0,3	0,3	3 300	1 370	335	140	34 000	28 000	40 000	
9	17	19	19	4	5	1	1,1	0,2	0,2	1 330	665	136	68	36 000	24 000	43 000	
	20	23	23	6	6	1,5	1,5	0,3	0,3	1 720	840	175	86	34 000	24 000	40 000	

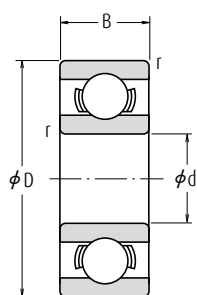
Observación 1. Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son blindados.



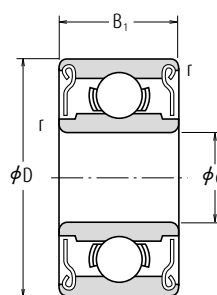
Números de Rodamiento				Dimensiones de Tope y Chafflán (mm)				Masa (g)	
Abierto	Blindado	Sellado		d _a min.	d _b máx.	r _a máx.	r _b máx.	Abierto	Blindado
MF 85	—	—	—	5,8	—	0,1	—	0,33	—
—	MF 85 ZZ	—	—	—	5,8	—	0,1	—	0,41
MF 95	MF 95 ZZ1	—	—	6,2	6,0	0,15	0,15	0,59	0,66
MF 105	MF 105 ZZ	—	—	6,2	6,0	0,15	0,15	1,05	1,46
F 685	F 685 ZZ	—	—	6,2	6,2	0,15	0,15	1,37	2,18
F 695	F 695 ZZ	VV	DD	6,6	6,6	0,2	0,2	2,79	2,84
F 605	F 605 ZZ	—	DD	6,6	6,9	0,2	0,2	3,9	3,85
F 625	F 625 ZZ1	VV	DD	7,0	7,5	0,3	0,3	5,37	5,27
F 635	F 635 ZZ1	VV	DD	7,0	8,5	0,3	0,3	9,49	9,49
MF 106	MF 106 ZZ1	—	—	7,2	7,0	0,15	0,1	0,65	0,77
MF 126	MF 126 ZZ	—	DD	7,6	7,2	0,2	0,15	1,38	1,94
F 686 A	F 686 AZZ	VV	DD	7,2	7,4	0,15	0,15	2,25	3,04
F 696	F 696 ZZ1	VV	DD	7,6	7,9	0,2	0,2	4,34	4,26
F 606	F 606 ZZ	VV	DD	8,0	8,2	0,3	0,3	6,58	6,61
F 626	F 626 ZZ1	VV	DD	8,0	8,5	0,3	0,3	9,09	9,09
F 636	F 636 ZZ	VV	DD	8,0	10,5	0,3	0,3	14,6	14,7
MF 117	MF 117 ZZ	—	—	8,2	8,0	0,15	0,1	0,72	0,82
MF 137	MF 137 ZZ	—	—	8,6	9,0	0,2	0,15	1,7	2,23
F 687	F 687 ZZ1	VV	DD	8,2	8,5	0,15	0,15	2,48	3,37
F 697	F 697 ZZ1	VV	DD	9,0	10,2	0,3	0,3	5,65	5,65
F 607	F 607 ZZ1	VV	DD	9,0	9,1	0,3	0,3	8,66	8,66
F 627	F 627 ZZ	VV	DD	9,0	10,5	0,3	0,3	14,2	14,2
MF 128	MF 128 ZZ1	—	—	9,2	9,0	0,15	0,1	0,82	1,15
MF 148	MF 148 ZZ	VV	DD	9,6	9,2	0,2	0,15	2,09	2,39
F 688 A	F 688 AZZ	VV	DD	9,6	10,2	0,2	0,2	3,54	4,47
F 698	F 698 ZZ	VV	DD	10,0	10,0	0,3	0,3	8,35	8,3
F 608	F 608 ZZ	VV	DD	10,0	10,5	0,3	0,3	13,4	13,5
F 689	F 689 ZZ1	VV	DD	10,6	11,5	0,2	0,2	3,97	4,91
F 699	F 699 ZZ1	VV	DD	11,0	12,0	0,3	0,3	9,51	9,51

Rodamientos de bolas extra pequeños· Rodamientos de bolas en miniatura

Diseño en Pulgadas
Diámetro Interior 1,016 – 9,525 mm



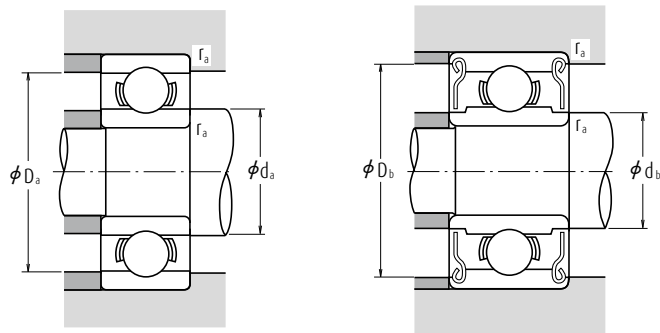
Tipo Abierto



Tipo Blindado
ZZ · ZS

d	Dimensiones (mm)				Índices Básicos de Carga (N) (kgf)				Velocidad límite (rpm)		Referencias
	D	B	B ₁	r min.	C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}	Grasa Abierto Z · ZZ	Aceite Abierto Z	
1,016	3,175	1,191	—	0,1	80	23	8	2,5	130 000	150 000	R 09
1,191	3,967	1,588	2,380	0,1	138	35	14	3,5	110 000	130 000	R 0
1,397	4,762	1,984	2,779	0,1	231	66	24	6,5	90 000	110 000	R 1
1,984	6,350	2,380	3,571	0,1	310	108	32	11	67 000	80 000	R 1-4
2,380	4,762	1,588	—	0,1	188	60	19	6	80 000	95 000	R 133
	4,762	—	2,380	0,1	143	52	15	5,5	80 000	95 000	—
	7,938	2,779	3,571	0,15	550	175	56	18	60 000	71 000	R 1-5
3,175	6,350	2,380	2,779	0,1	283	95	29	9,5	67 000	80 000	R 144
	7,938	2,779	3,571	0,1	560	179	57	18	60 000	67 000	R 2-5
	9,525	2,779	3,571	0,15	640	225	65	23	53 000	63 000	R 2-6
	9,525	3,967	3,967	0,3	630	218	64	22	56 000	67 000	R 2
	12,700	4,366	4,366	0,3	640	225	65	23	53 000	63 000	R 2A
3,967	7,938	2,779	3,175	0,1	360	149	37	15	53 000	63 000	R 155
4,762	7,938	2,779	3,175	0,1	360	149	37	15	53 000	63 000	R 156
	9,525	3,175	3,175	0,1	710	270	73	28	50 000	60 000	R 166
	12,700	3,967	4,978	0,3	1 300	485	133	49	43 000	53 000	R 3
6,350	9,525	3,175	3,175	0,1	420	204	43	21	48 000	56 000	R 168B
	12,700	3,175	4,762	0,15	1 080	440	110	45	40 000	50 000	R 188
	15,875	4,978	4,978	0,3	1 610	660	164	68	38 000	45 000	R 4B
	19,050	5,558	7,142	0,4	2 620	1 060	267	108	36 000	43 000	R 4AA
7,938	12,700	3,967	3,967	0,15	540	276	55	28	40 000	48 000	R 1810
9,525	22,225	5,558	7,142	0,4	3 350	1 410	340	144	32 000	38 000	R 6

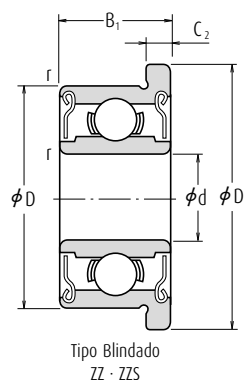
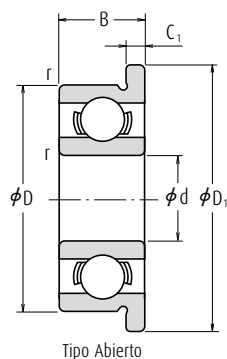
Observaciones 1. Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son blindados.
2. Los rodamientos con blindajes dobles (ZZ, ZS) también están disponibles con blindaje sencillo (Z, ZS).



de Rodamientos	Dimensiones de Tope y Chaffán (mm)					Masa (g)	
	d _a mín.	d _b máx.	D _a máx.	D _b mín.	r _a máx.	aprox.	
Blindado						Abierto	Blindado
—	1,9	—	2,3	—	0,1	0,04	—
R 0 ZZ	2,0	1,9	3,1	3,5	0,1	0,09	0,11
R 1 ZZ	2,2	2,3	3,9	4,1	0,1	0,15	0,19
R 1-4 ZZ	2,8	3,9	5,5	5,9	0,1	0,35	0,50
—	3,2	—	3,9	—	0,1	0,10	—
R 133 ZZS	—	3,0	—	4,2	0,1	—	0,13
R 1-5 ZZ	3,6	4,1	6,7	7,0	0,15	0,60	0,72
R 144 ZZ	4,0	3,9	5,5	5,9	0,1	0,25	0,27
R 2-5 ZZ	4,0	4,3	7,1	7,3	0,1	0,55	0,72
R 2-6 ZZS	4,4	4,6	8,3	8,2	0,15	0,96	1,13
R 2 ZZ	5,2	4,8	7,5	8,0	0,3	1,36	1,39
R 2A ZZ	5,2	4,6	10,7	8,2	0,3	3,3	3,23
R 155 ZZS	4,8	5,5	7,1	7,3	0,1	0,51	0,56
R 156 ZZS	5,6	5,5	7,1	7,3	0,1	0,39	0,42
R 166 ZZ	5,6	5,9	8,7	8,8	0,1	0,81	0,85
R 3 ZZ	6,8	6,5	10,7	11,2	0,3	2,21	2,79
R 168 BZZ	7,2	7,0	8,7	8,9	0,1	0,58	0,62
R 188 ZZ	7,6	7,4	11,5	11,6	0,15	1,53	2,21
R 4B ZZ	8,4	8,4	13,8	13,8	0,3	4,5	4,43
R 4AA ZZ	9,4	9,0	16,0	16,6	0,4	7,48	9,17
R 1810 ZZ	9,2	9,0	11,5	11,6	0,15	1,56	1,48
R 6 ZZ	12,6	11,9	19,2	20,0	0,4	9,02	11

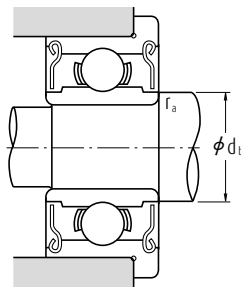
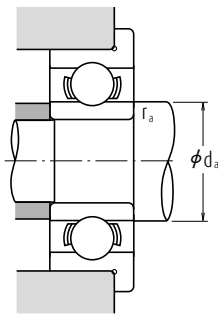
Rodamientos de bolas extra pequeños · Rodamientos de bolas en miniatura

Diseño en Pulgadas con Brida
Diámetro Interior 1,191 – 9,525 mm



Dimensiones (mm)								Índices Básicos de Carga (N) (kgf)			
d	D	D ₁	B	B ₁	C ₁	C ₂	r min.	C _r	C _{0r}	C _r	C _{0r}
1,191	3,967	5,156	1,588	2,380	0,330	0,790	0,1	138	35	14	3,5
1,397	4,762	5,944	1,984	2,779	0,580	0,790	0,1	231	66	24	6,5
1,984	6,350	7,518	2,380	3,571	0,580	0,790	0,1	310	108	32	11
2,380	4,762	5,944	1,588	—	0,460	—	0,1	188	60	19	6
	4,762	5,944	—	2,380	—	0,790	0,1	143	52	15	5,5
3,175	7,938	9,119	2,779	3,571	0,580	0,790	0,15	550	175	56	18
	6,350	7,518	2,380	2,779	0,580	0,790	0,1	283	95	29	9,5
	7,938	9,119	2,779	3,571	0,580	0,790	0,1	560	179	57	18
3,967	9,525	10,719	2,779	3,571	0,580	0,790	0,15	640	225	65	23
	9,525	11,176	3,967	3,967	0,760	0,760	0,3	630	218	64	22
	7,938	9,119	2,779	3,175	0,580	0,910	0,1	360	149	37	15
4,762	7,938	9,119	2,779	3,175	0,580	0,910	0,1	360	149	37	15
	9,525	10,719	3,175	3,175	0,580	0,790	0,1	710	270	73	28
	12,700	14,351	4,978	4,978	1,070	1,070	0,3	1 300	485	133	49
6,350	9,525	10,719	3,175	3,175	0,580	0,910	0,1	420	204	43	21
	12,700	13,894	3,175	4,762	0,580	1,140	0,15	1 080	440	110	45
	15,875	17,526	4,978	4,978	1,070	1,070	0,3	1 610	660	164	68
7,938	12,700	13,894	3,967	3,967	0,790	0,790	0,15	540	276	55	28
	9,525	22,225	24,613	7,142	7,142	1,570	1,570	0,4	3 350	1 410	340

- Observaciones**
1. Cuando use rodamientos con anillos exteriores rotatorios, contacte con NSK si son blindados.
 2. Los rodamientos con blindajes dobles (ZZ, ZS) también están disponibles con blindaje sencillo (Z, ZS).



Velocidad límite (rpm)		Números de Rodamiento		Dimensiones de Tope y Chablán (mm)			Masa (g) aprox.	
Grasa	Aceite	Abierto	Blindado	d _a min.	d _b máx.	r _a máx.	Abierto	Blindado
Abierto Z · ZZ	Abierto Z							
110 000	130 000	FR 0	FR 0 ZZ	2,0	1,9	0,1	0,11	0,16
90 000	110 000	FR 1	FR 1 ZZ	2,2	2,3	0,1	0,20	0,25
67 000	80 000	FR 1-4	FR 1-4 ZZ	2,8	3,9	0,1	0,41	0,58
80 000	95 000	FR 133	—	3,2	—	0,1	0,13	—
80 000	95 000	—	FR 133 ZIS	—	3,0	0,1	—	0,19
60 000	71 000	FR 1-5	FR 1-5 ZZ	3,6	4,1	0,15	0,68	0,82
67 000	80 000	FR 144	FR 144 ZZ	4,0	3,9	0,1	0,31	0,35
60 000	67 000	FR 2-5	FR 2-5 ZZ	4,0	4,3	0,1	0,62	0,81
53 000	63 000	FR 2-6	FR 2-6 ZIS	4,4	4,6	0,15	1,04	1,25
56 000	67 000	FR 2	FR 2 ZZ	5,2	4,8	0,3	1,51	1,55
53 000	63 000	FR 155	FR 155 ZIS	4,8	5,5	0,1	0,59	0,67
53 000	63 000	FR 156	FR 156 ZIS	5,6	5,5	0,1	0,47	0,53
50 000	60 000	FR 166	FR 166 ZZ	5,6	5,9	0,1	0,90	0,98
43 000	53 000	FR 3	FR 3 ZZ	6,8	6,5	0,3	2,97	3,09
48 000	56 000	FR 168B	FR 168 BZZ	7,2	7,0	0,1	0,66	0,75
40 000	50 000	FR 188	FR 188 ZZ	7,6	7,4	0,15	1,64	2,49
38 000	45 000	FR 4B	FR 4B ZZ	8,4	8,4	0,3	4,78	4,78
40 000	48 000	FR 1810	FR 1810 ZZ	9,2	9,0	0,15	1,71	1,63
32 000	38 000	FR 6	FR 6 ZZ	12,6	11,9	0,4	10,1	12,1